

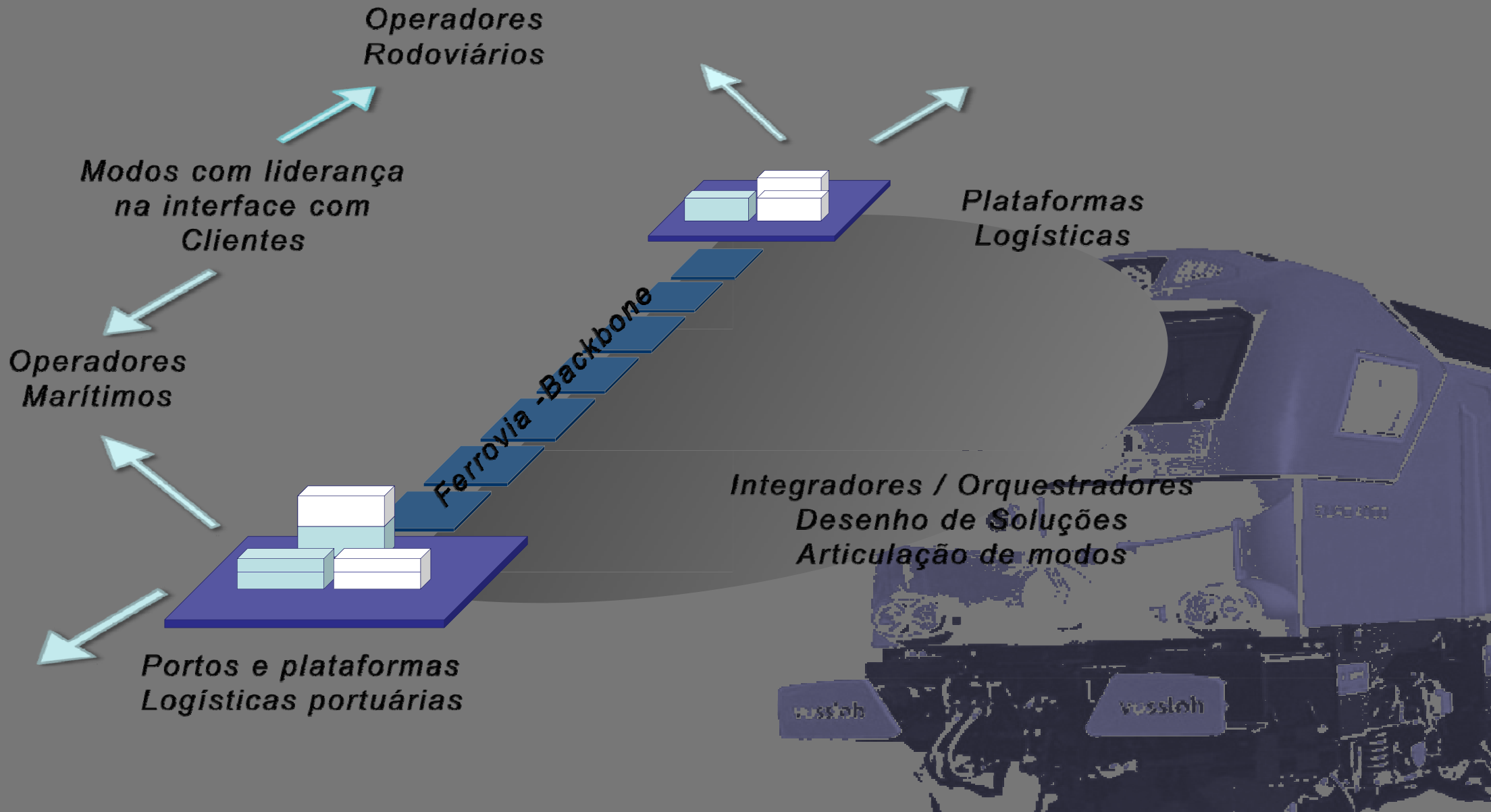
MERCADORIAS E LOGÍSTICA

TRANSPORTES AO SERVIÇO DA
ECONOMIA

Pires da Fonseca

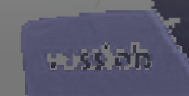
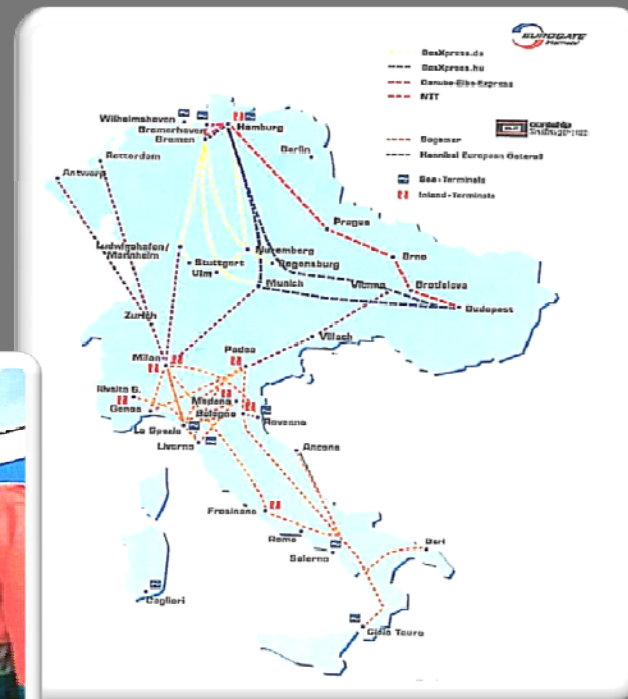
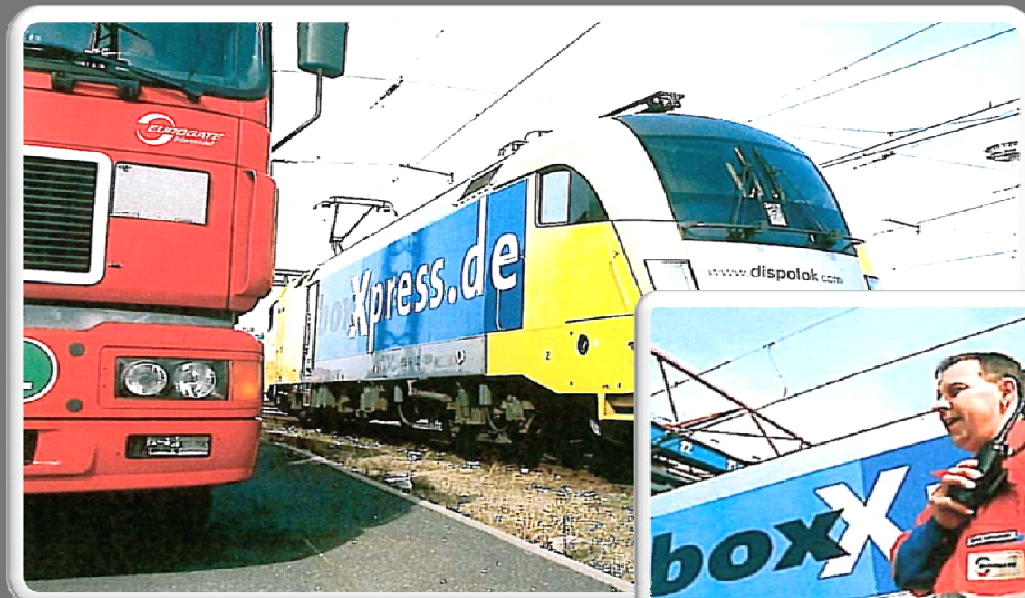
**Lisboa, Palácio da Independência
3.1.2012**

Cadeia Logística Integrada



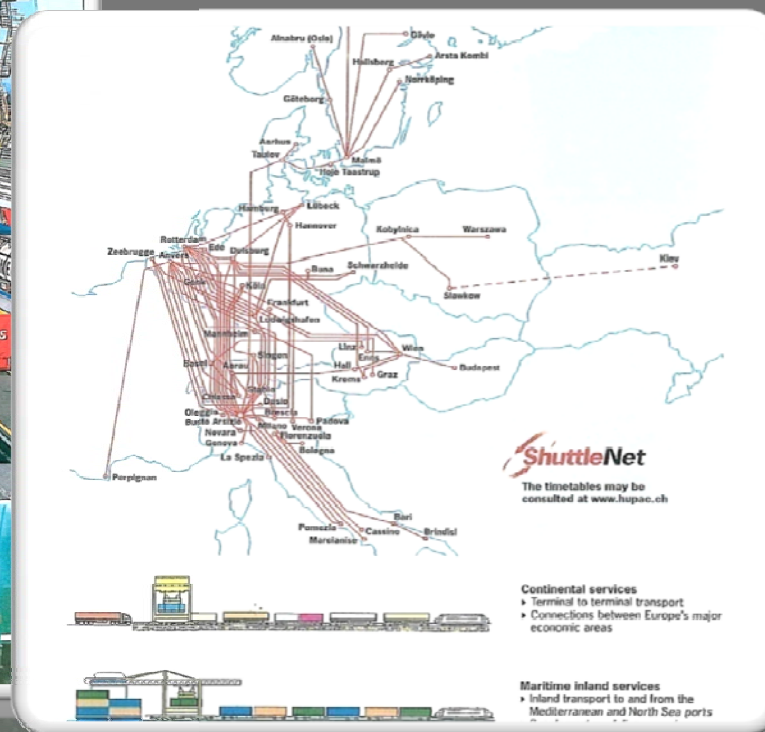
A Europa caminha para Soluções Integradas....

Marítimo-Ferro-Rodoviário



A Europa caminha para Soluções Integradas....Portugal é residual!

Hinterland dos portos de referência e liberalização do transporte ferroviário



russtah

russtah

A Europa caminha para Soluções Integradas....e Portugal?

Operação de Hinterland da MSC-Sines com Bobadela e ou Entroncamento

Operação da Takargo com corredores intermodais da Catalunha e Zaragoza

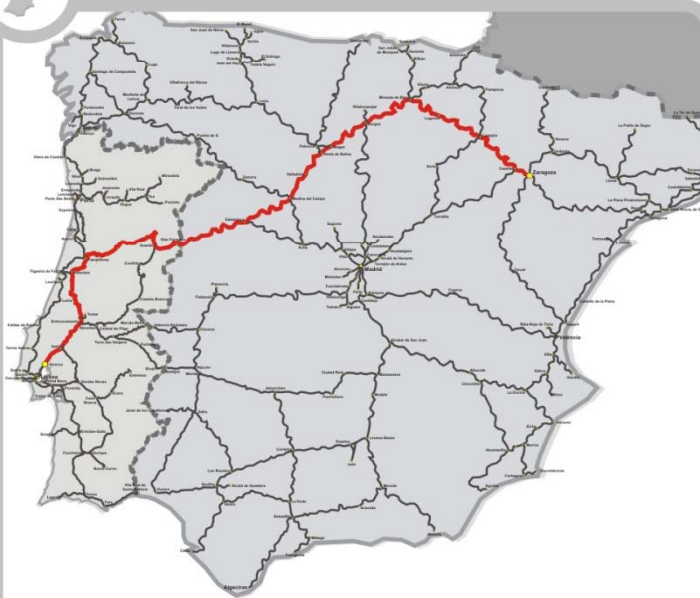
Operação de Hinterland da Rodorail / Conteparque e Transixtex



Operação Saragoça



Mapa Ferroviário



Operação Ferroviário

Alverca - Saragoça

Distância - 1083 Km

Composição - 13 Vagões de 90'



Transporte Rodoviário
28 Caixas = 28 Camiões

$28 \times 2 \times 150 \text{ Km} = 8400$

$28 \text{ Camiões} = 606450 \text{ km}$

Operação Barcelona



Mapa Ferroviário



Operação Ferroviário

Entroncamento - Barcelona

Distância - 1408 Km

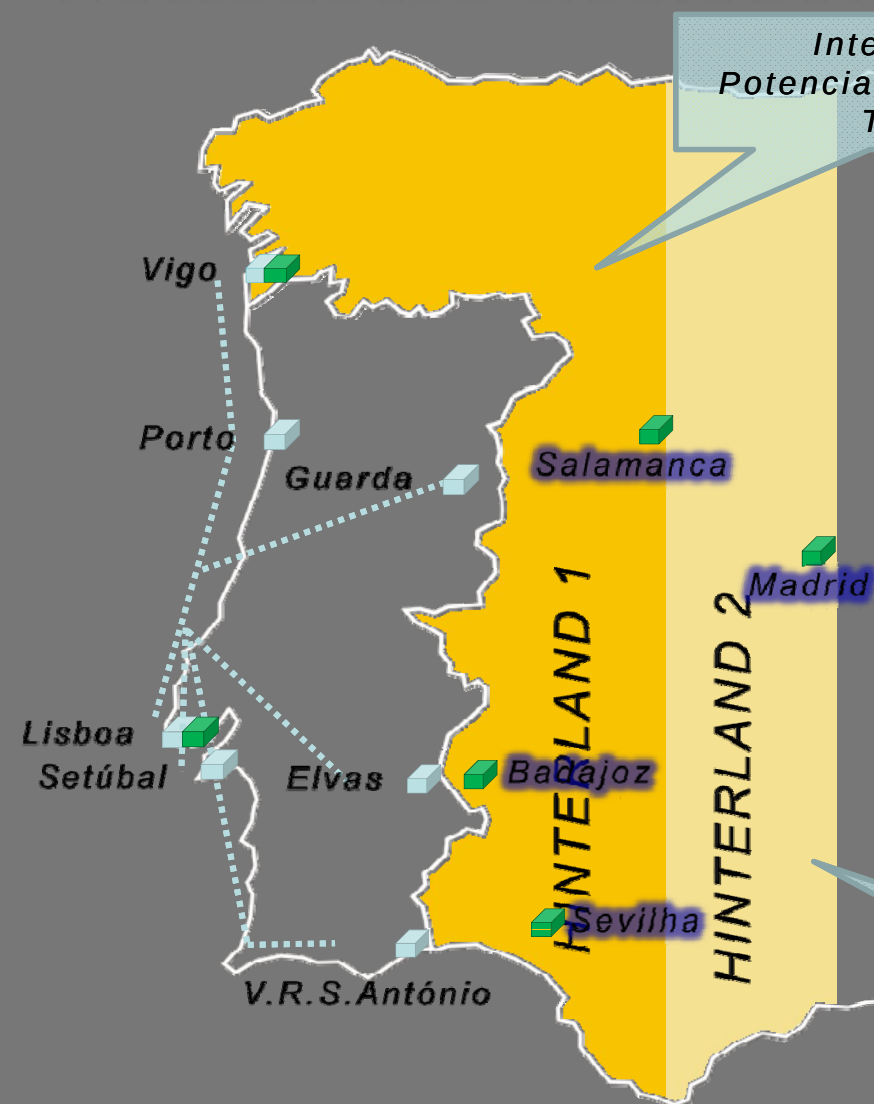
Composição - 26 Vagões de 60'



Transporte Rodoviário
26 Caixas = 26 Camiões

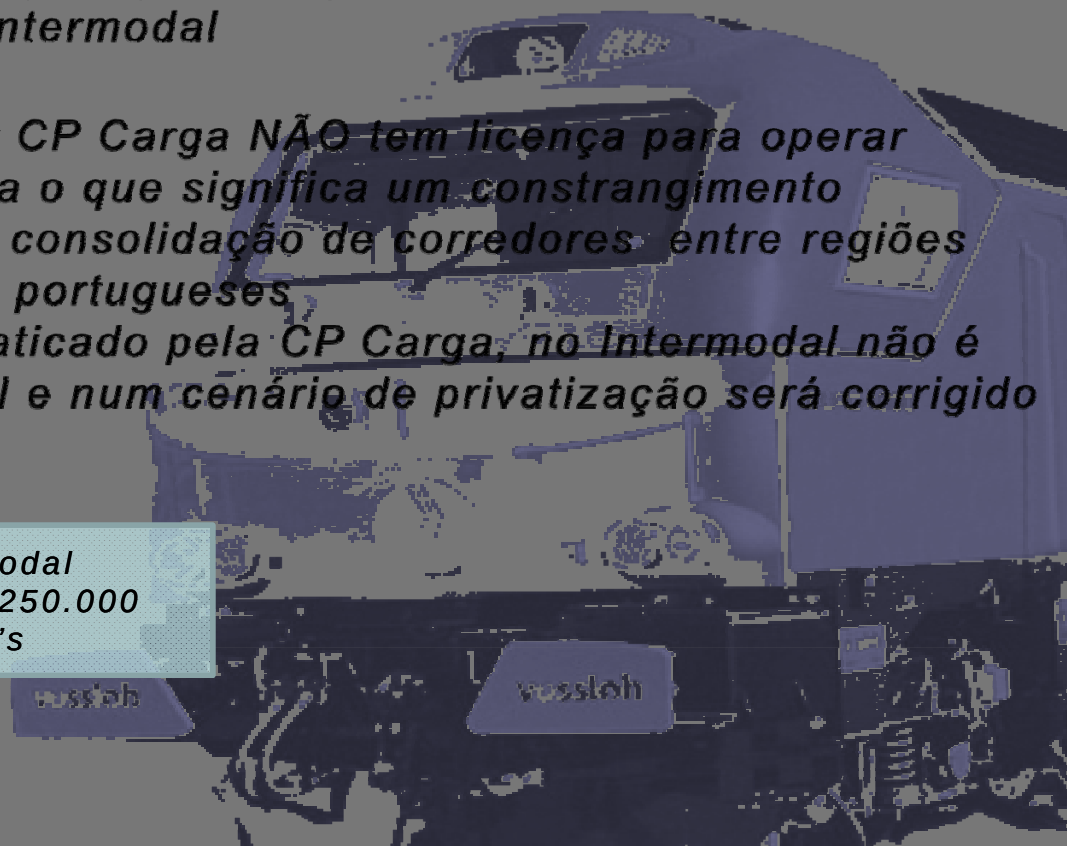
28 X 4 X 100 = 11200km
28 Camiões=78850km

Corredores Nacionais

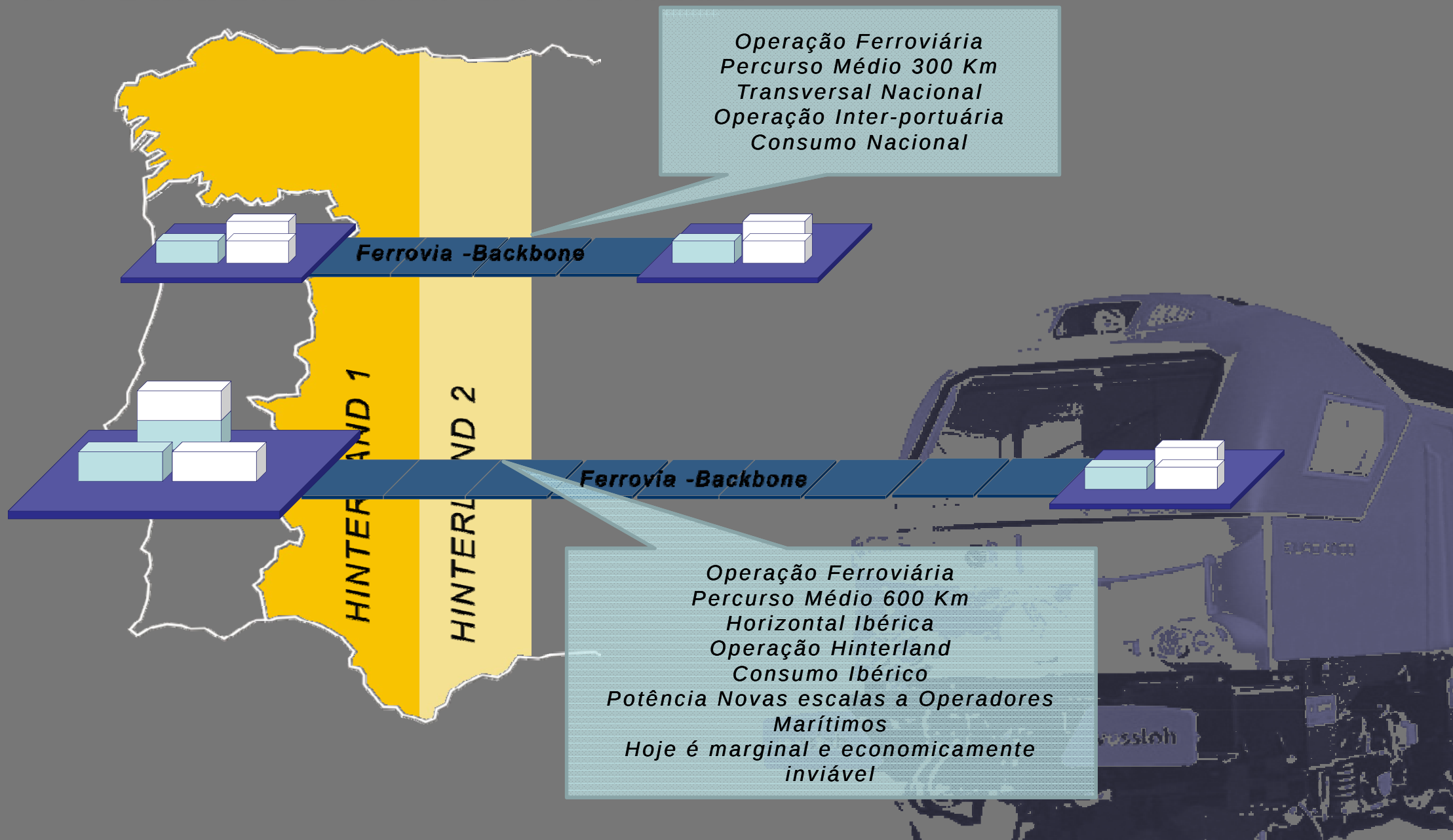


Para aumentar a actividade portuária, com principal incidência nas concessões de terminais de contentores, já hoje Portugal dispõe de actividade Intermodal

O operador CP Carga NÃO tem licença para operar em Espanha o que significa um constrangimento efectivo na consolidação de corredores entre regiões e os portos portugueses. O preço praticado pela CP Carga, no Intermodal não é Sustentável e num cenário de privatização será corrigido em alta.



O Comboio parte da solução



Operação Madrid

A Equação impossível



Mapa Ferroviário



Percurso ferroviário

Total - 685 Km

Transit Time - 15 h

Capacidade Máxima - 25 UTI's

CK - 11,0 € Dez 2011

Operação no Terminal de Madrid e Lisboa

Last Mille Madrid e Lisboa



**Frete Rodoviário
Lisboa - Madrid ou
Madrid - Lisboa**

450 €
Dez 2011

**Frete Intermodal
Lisboa - Madrid ou
Madrid - Lisboa**

567 €
Dez 2011



Restrições á Operação em Portugal



Monopólio e bloqueio ao acesso e exploração dos terminais de mercadorias por parte da CP Carga

Falta de capacidade da CP Carga em operar em Espanha e equipamentos desajustados para o efeito.

Falta de confiança no sistema ferroviário pela maioria dos carregadores em virtude dos efeitos de perturbação laboral.

***A infra-estrutura existente e de ligação a Espanha é extremamente condicionante á optimização da Capacidade do material circulante.
(Valença / Vilar Formoso e Elvas)***

O Operador público CP Carga, QUE FUTURO ?

Processo de Privatização pressupõe a sua solvência económica o que implica reestruturar totalmente o modelo empresarial actual correndo-se o risco de ausência de interessados

Os níveis de endividamento acumulados em investimento em novos vagões, nos últimos 3 anos e os compromissos de rendas em material motor exclusivo para cargas e Portugal não são sustentáveis com o mercado português

O passivo acumulado de 130M€ em 2010 e de cerca de 160 M€ em 2011

Crescimento de 7,9% em volume e de 1,9% em receita é revelador da alteração da matriz origem/destino fazendo a empresa cada vez mais regional

As receitas de tráfego, previsíveis em 2012 não asseguram os encargos com Pessoal, Renda da Frota e Amortizações

*Fraccionar a Empresa por negócios e envolver operadores especializados a tomar alguns contratos
pode ser um caminho a seguir...*

Novas Infra-estruturas e impacto na performance da operação

Correcção ao traçado na rede convencional da ligação Sines - Madrid

Nova linha em bitola Ibérica entre Évora - Caia

Impacto da bitola Europeia no tráfego de mercadorias

Diagonal Sines – Madrid – Burgos – Irun

Leixões – Salamanca – Burgos – Irun

Corredor Sines-Lisboa - Madrid



COMBOIO TIPO	Km	PENDENTE ‰	COMP.	TBR	Nº TEU's	Nº CAIXAS MOVÉIS	TRANSIT TIME
Traçado actual Bitola Ibérica 2010	685	23/00	400	980	48	21	15
Bitola Ibérica 2015	795	18/00	550	1150	54	25	15
Bitola UIC 2015	620	15/00	700	2170	105	50	7

Corredor Sines - Lisboa - Madrid

COMBOIO TIPO	Km	PENDENTE %	COMP.	TBR	Nº TEU's	Nº CAIXAS MOVÉIS	TRANSIT TIME
Traçado actual Bitola Ibérica 2010	685	23/00	400	980	48	21	15
Bitola Ibérica 2015	785	18/00	550	1150	54	25	15
Bitola UIC 2015	620	15/00	700	2170	105	50	7

Em bitola UIC
Frete Intermodal "door-door"
Lisboa - Madrid ou
Madrid - Lisboa

416 €

Dez 2011

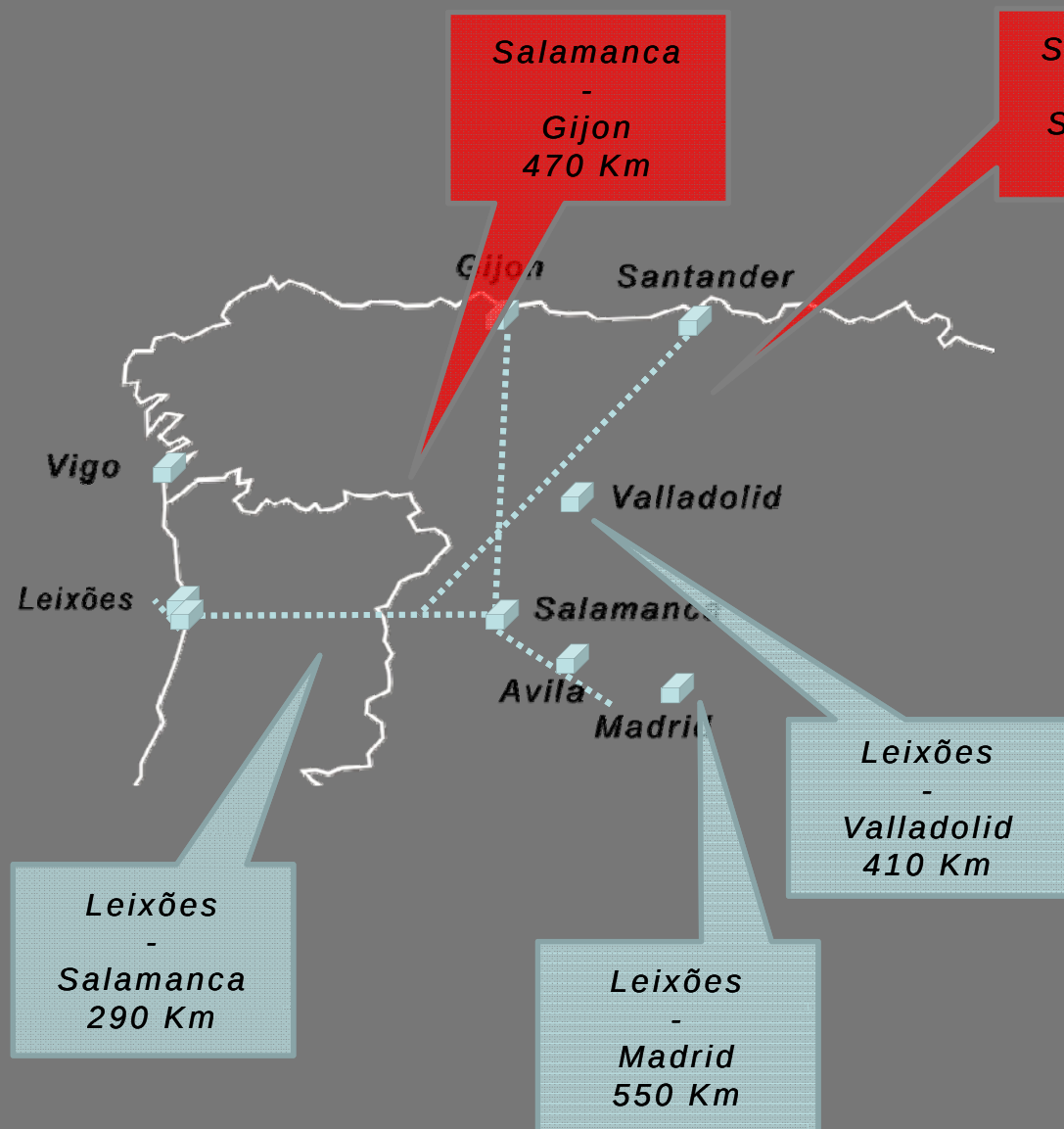
Em bitola UIC
Hinterland /TEU desde
Porto de Sines - Madrid

150 €

Dez 2011

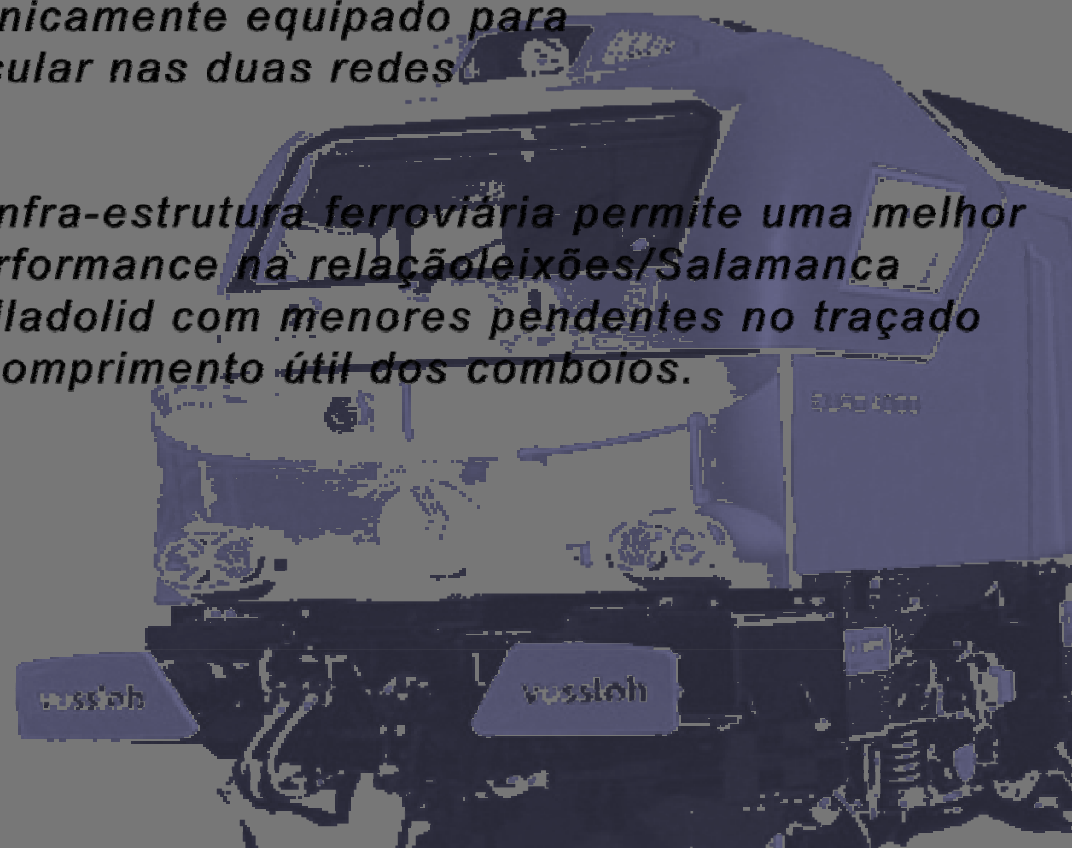
Operação Ferroviária Ibérica

Hinterland do Porto de Leixões



Material Motor Ferroviário
Técnicamente equipado para
Circular nas duas redes

A Infra-estrutura ferroviária permite uma melhor
Performance na relação Leixões/Salamanca
Valladolid com menores pendentess no traçado
e comprimento útil dos comboios.



Corredores Ibéricos ao serviço do Hinterland Marítimo



Corredores em Bitola Europeia Sines – Madrid- Irun / Leixões- Salamanca- Irun

