

SESSÃO/DEBATE

METRO E AUTOCARROS EM ALMADA: CONCORRÊNCIA OU COMPLEMENTARIDADE?

Auditório da Transtejo / Estação da Transtejo, Cais do Sodré
29 de Abril de 2014 | 18h00

Entrada Livre



Alameda dos Oceanos
Lote 1.02.1.1 - Z17
1990-207 Lisboa
Tel.: 218 021 413
geral@adfersit.pt

Entidades apoiantes:



<http://www.adfersit.pt>  <http://www.facebook.com/adfersit>

Artigo de 2013

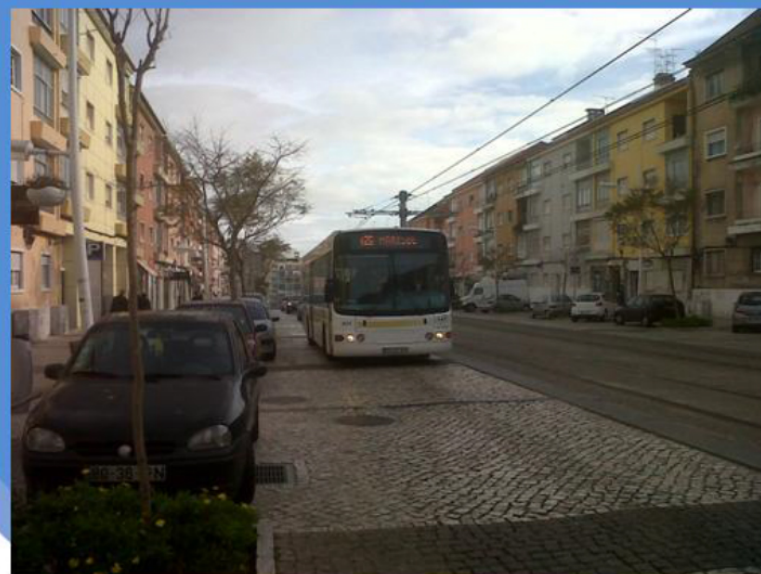
- Falta de coordenação entre metro e autocarros
- Excesso de autocarros em Cacilhas
- Percursos Cacilhas/Corroios e Cacilhas/Pragal em concorrência
- Transbordo e complementaridade metro/autocarro não existe
- Maior intervenção da AMTL



Temas em debate

1 – O planeamento e a concessão

- Responsável
- Entidades intervenientes
- Processo de atribuição de concessões
- Bandas de tráfego – sim ou não?



Temas em debate

2 – Complementaridade entre os modos de transporte

- Percursos, horários e tarifas
- Concorrência ou complementaridade
- Dificuldades na coordenação
- Fusão de empresas – solução para a coordenação?



Temas em debate

3 – Intervenção das entidades de regulação, supervisão e acompanhamento

- AMTL
- Câmara Municipal
- Outros?



Temas em debate

4 – O transporte público de passageiros em Almada

- Autocarros devem “alimentar” metro?
- Articulação metro/carreiras regionais

