

Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa

Ciclo de Conferências

CONETIVIDADE E COMPETITIVIDADE - ADFERSIT 2014

METRO E AUTOCARROS EM ALMADA CONCORRÊNCIA OU COMPLEMENTARIDADE

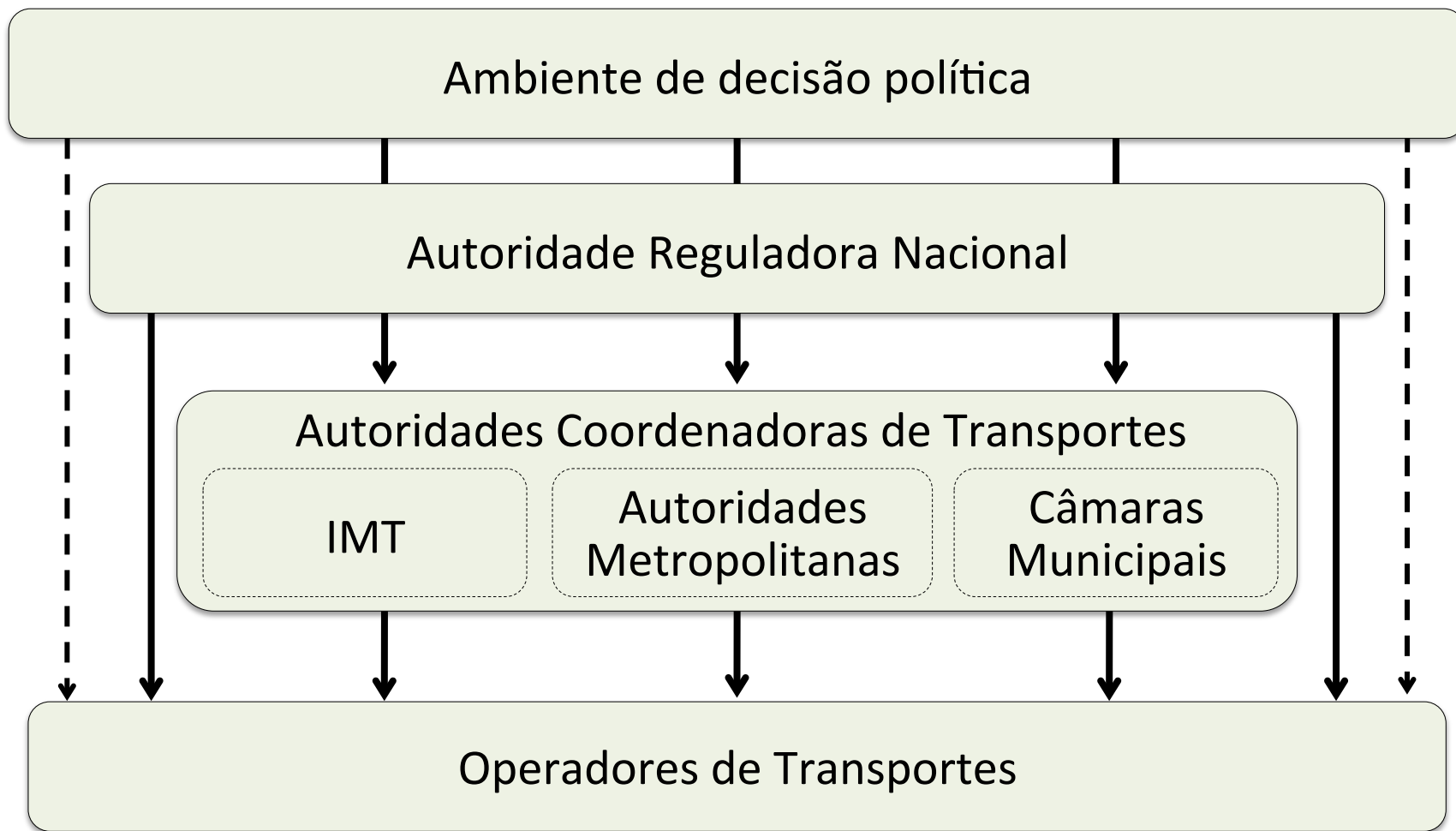
29 de abril de 2014

OS TRANSPORTES PÚBLICOS DA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

- A intervenção das entidades reguladoras e de coordenação
- O planeamento e a concessão do transporte público de passageiros
- O transporte público de passageiros em Almada – o metro e os autocarros
- A complementaridade entre os vários modos de transporte (percursos, horários e tarifas)

ENTIDADES REGULADORAS E DE COORDENAÇÃO

Organização institucional



Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa

Função de Regulação:

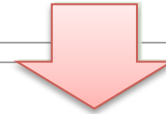
- Desenvolvimento de estudos estratégicos;
- Fiscalização da conformidade e legalidade das tarifas de transporte;
- Verificação da conformidade concorrencial dos serviços de transporte;
- Monitorização reclamações e legalidade das práticas;
- Fixação de regras gerais de funcionamento do sistema:
 - Passe Social +
 - Portaria 241-A/2013
 - Proposta legislativa de alteração do regime jurídico de contraordenações nos transportes;
 - Proposta legislativa de criação de um Fundo de Transportes;
 - Participação na elaboração do novo regime jurídico de contratualização de serviços de transporte;
 - Proposta de criação de regras gerais de disponibilizações dos “cartões” de transporte e regras gerais do sistema de bilhética;

TIPOLOGIAS DE ESTUDOS E AÇÕES EM CURSO

1. Caraterização da procura em transporte público



2. Caracterização das redes e ocupação territorial



3. Definição de obrigações de serviço público



4. Reestruturação Sistemas de Bilhética e Tarifário



5. Reconfiguração das redes e oferta de serviços



6. Especificações de operação e de qualidade

Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa

- ESTUDOS ESTRATÉGICOS necessários à preparação da contratualização do serviço público de transporte, incluindo estudos de mobilidade, racionalização de redes e da oferta de serviços, obrigações de serviço público, financiamento, etc.;
- NOVO SISTEMA TARIFÁRIO integrado, extensível a todos os operadores e aplicável em toda a Área Metropolitana de Lisboa;
- MONITORIZAÇÃO DOS SERVIÇOS de transporte prestado da Área Metropolitana de Lisboa, incluindo o acompanhamento de todas as concessões rodoviárias, ferroviárias e fluviais;
- Gestão e apanhamento de contratos de concessão.

Estudos estratégicos



Contratualização dos serviços de transporte em conformidade com Regulamento (CE) n.º 1370/2007

METRO SUL DO TEJO

1) Articulação com modos de transporte pesado

Rede de transporte ALMADA

Legenda:

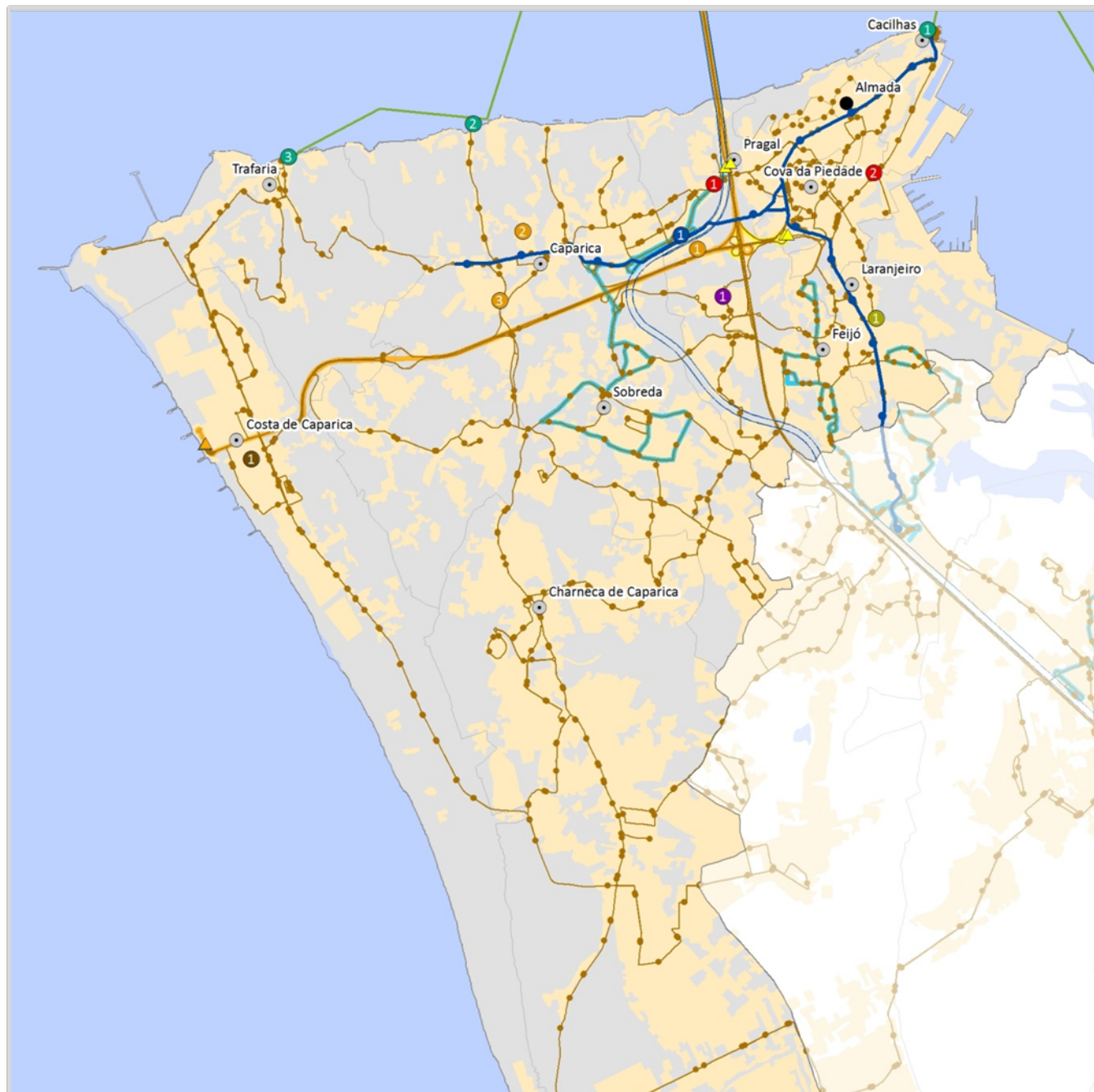
- Sede de concelho
- Sedes de freguesia
- Limites freguesias
- Concelho Almada
- Áreas urbanas
- Ferrovia
- Metro Sul do Tejo

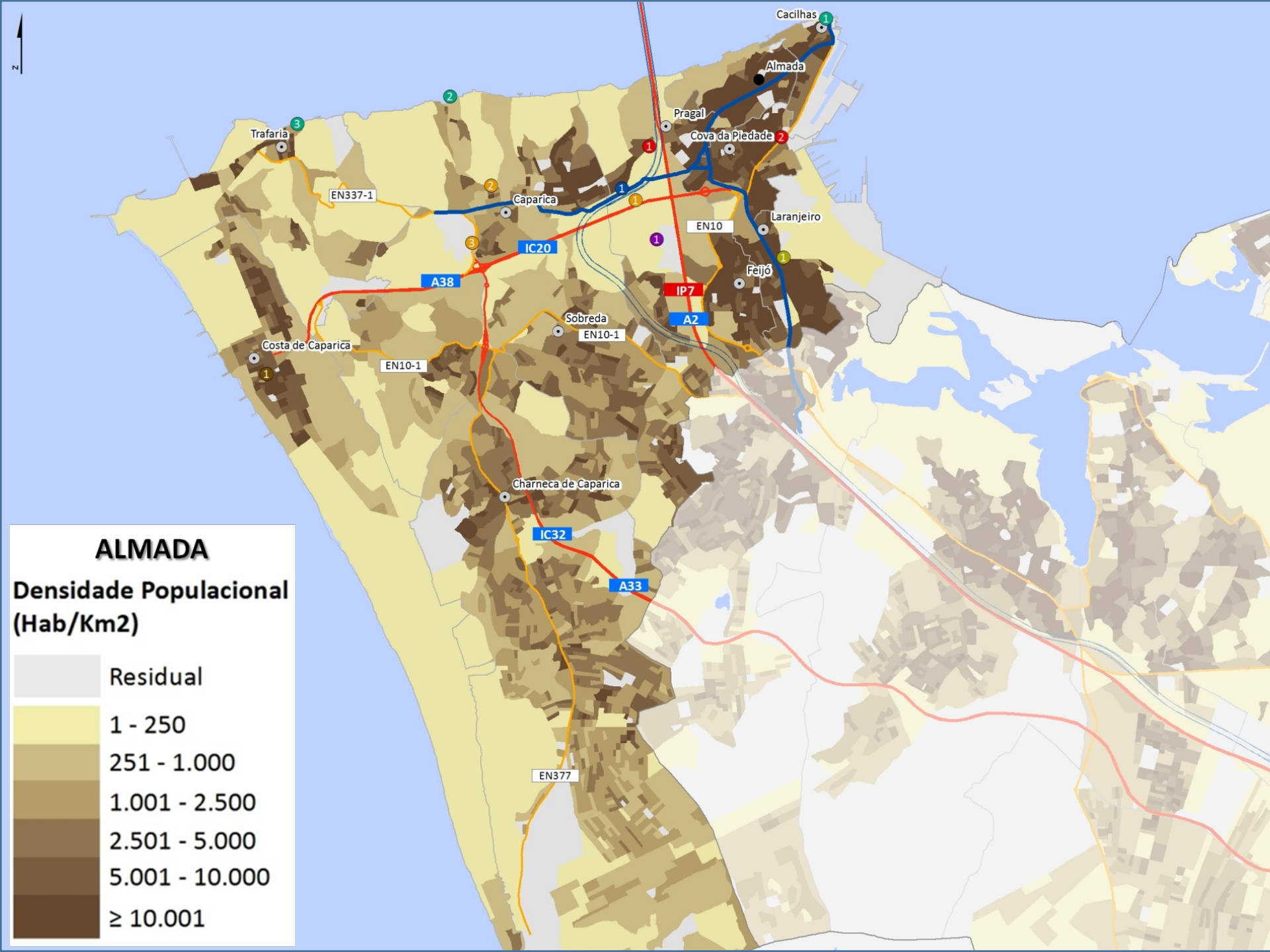
Pólos Geradores de Tráfego

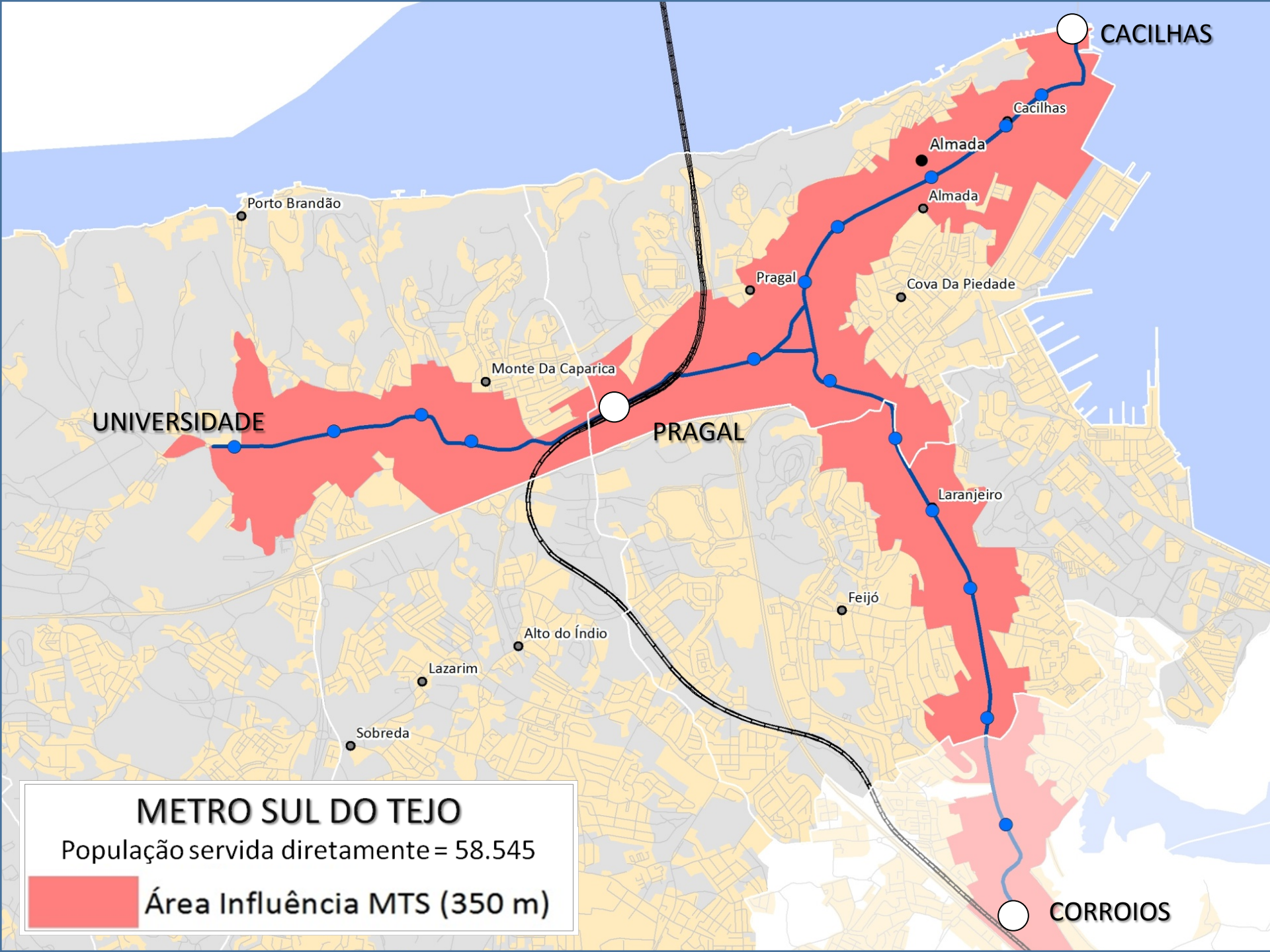
- 1 Plataforma Fluvial Cacilhas
- 2 Plataforma Fluvial Porto Brandão
- 3 Plataforma Fluvial Trafaria
- 1 Estação Ferroviária Pragal
- 1 Almada Forum
- 1 Instituto Piaget
- 2 Inst. Sup. Ciências da Saúde Egas Moniz
- 3 UNL- Faculdade Ciências e Tecnologia
- 1 Hospital Garcia de Orta
- 2 Hospital Particular de Almada
- 1 Costa de Caparica
- 1 Base Naval do Alfeite

Operadores de Transporte

- SulFertagus
- TransTejo
- Carris
- Rodoviária de Lisboa
- TST
- ▲ Paragens Carris
- ▲ Paragens Rodoviária de Lisboa
- Paragens TST
- Paragens Metro Sul do Tejo







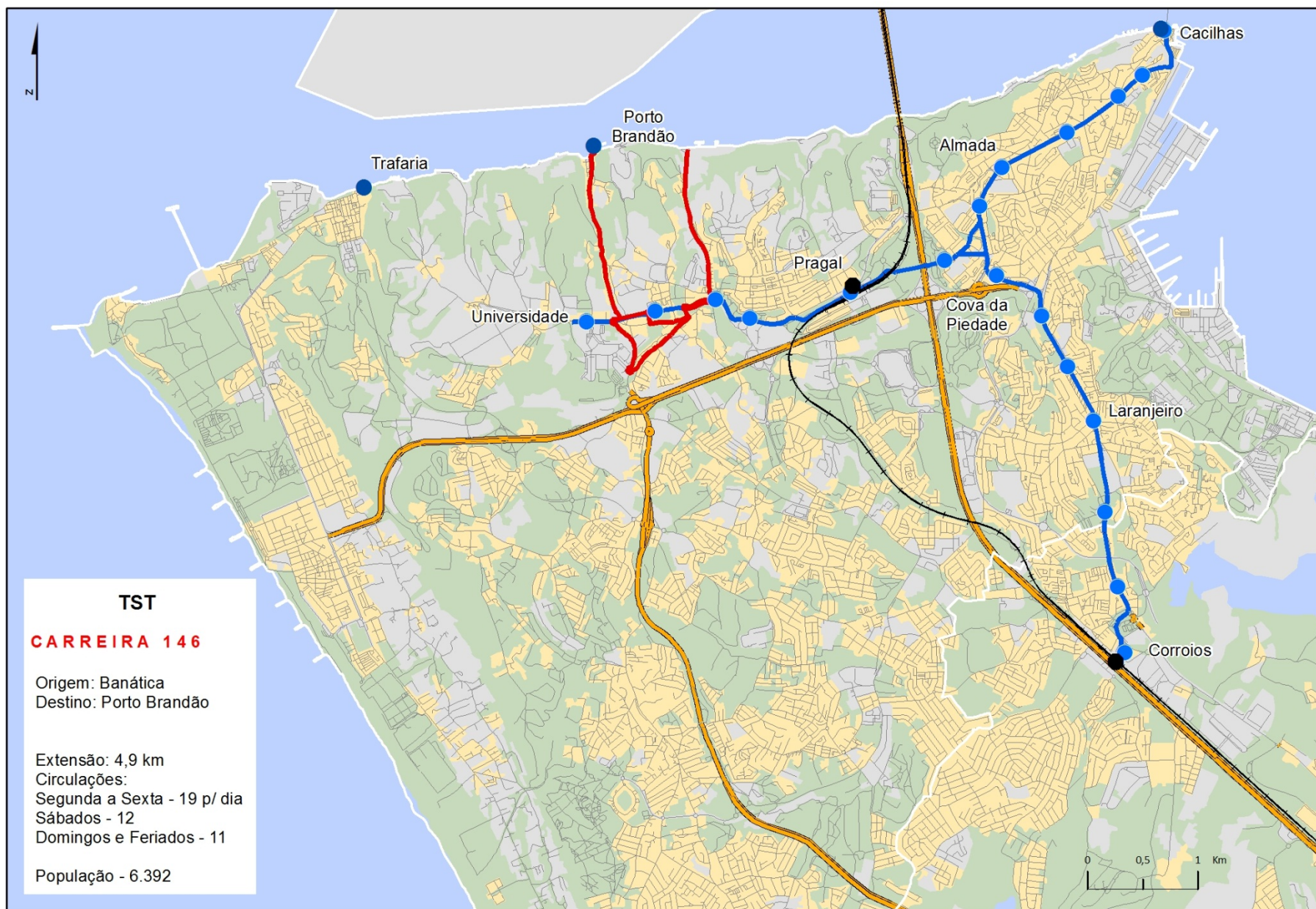
METRO SUL DO TEJO

População servida diretamente = 58.545

Área Influência MTS (350 m)

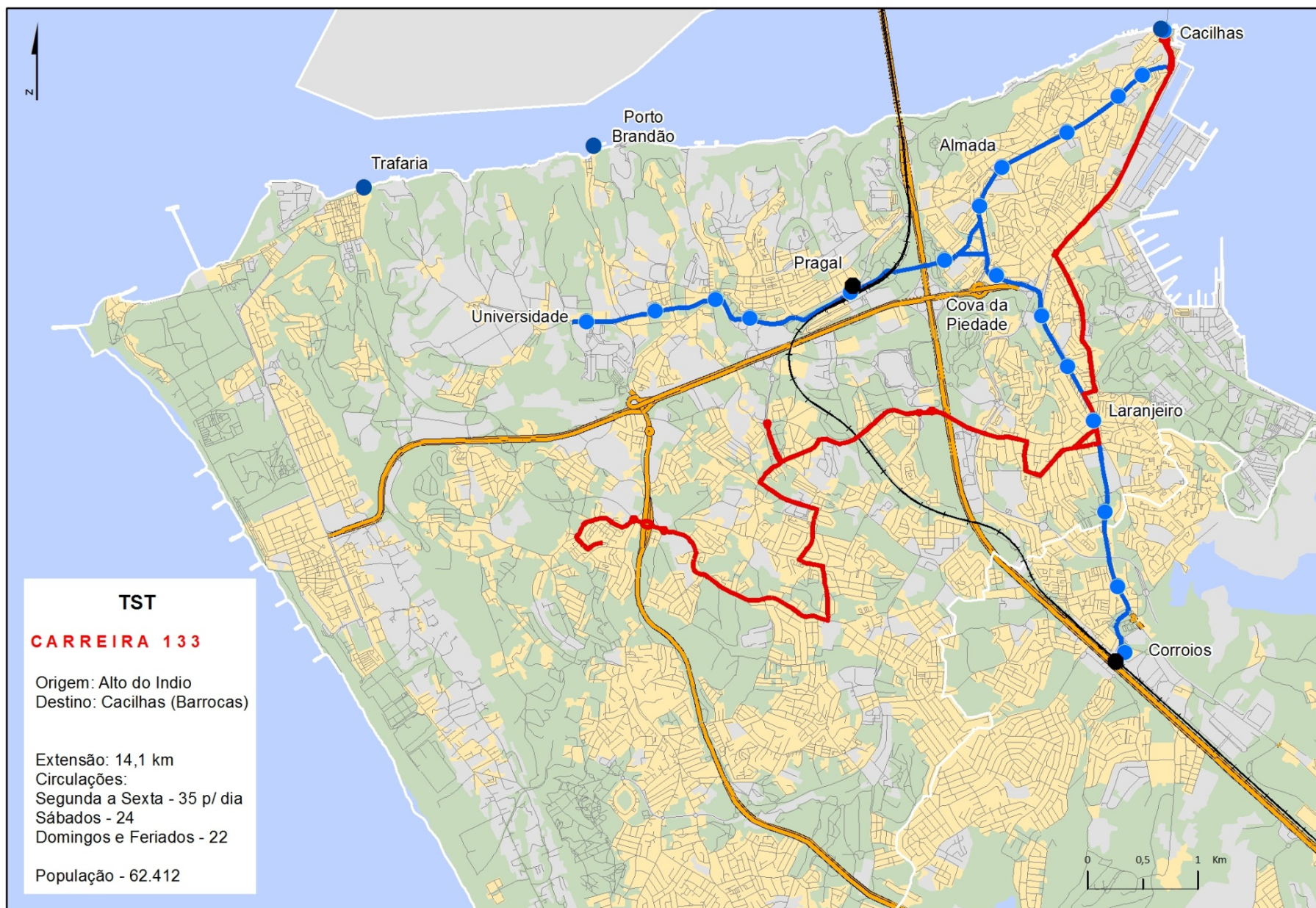
METRO SUL DO TEJO

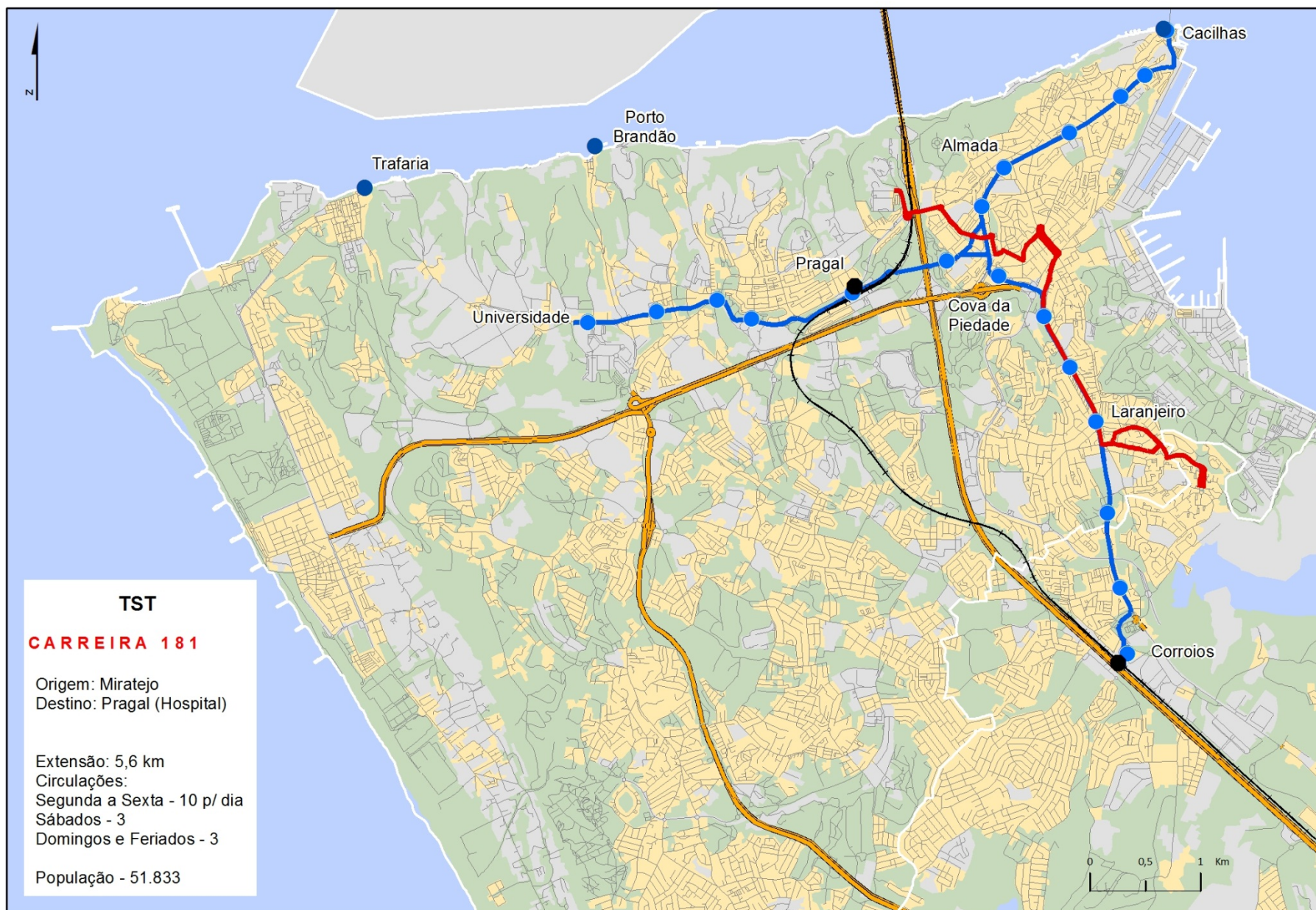
2) Articulação com transporte rodoviário

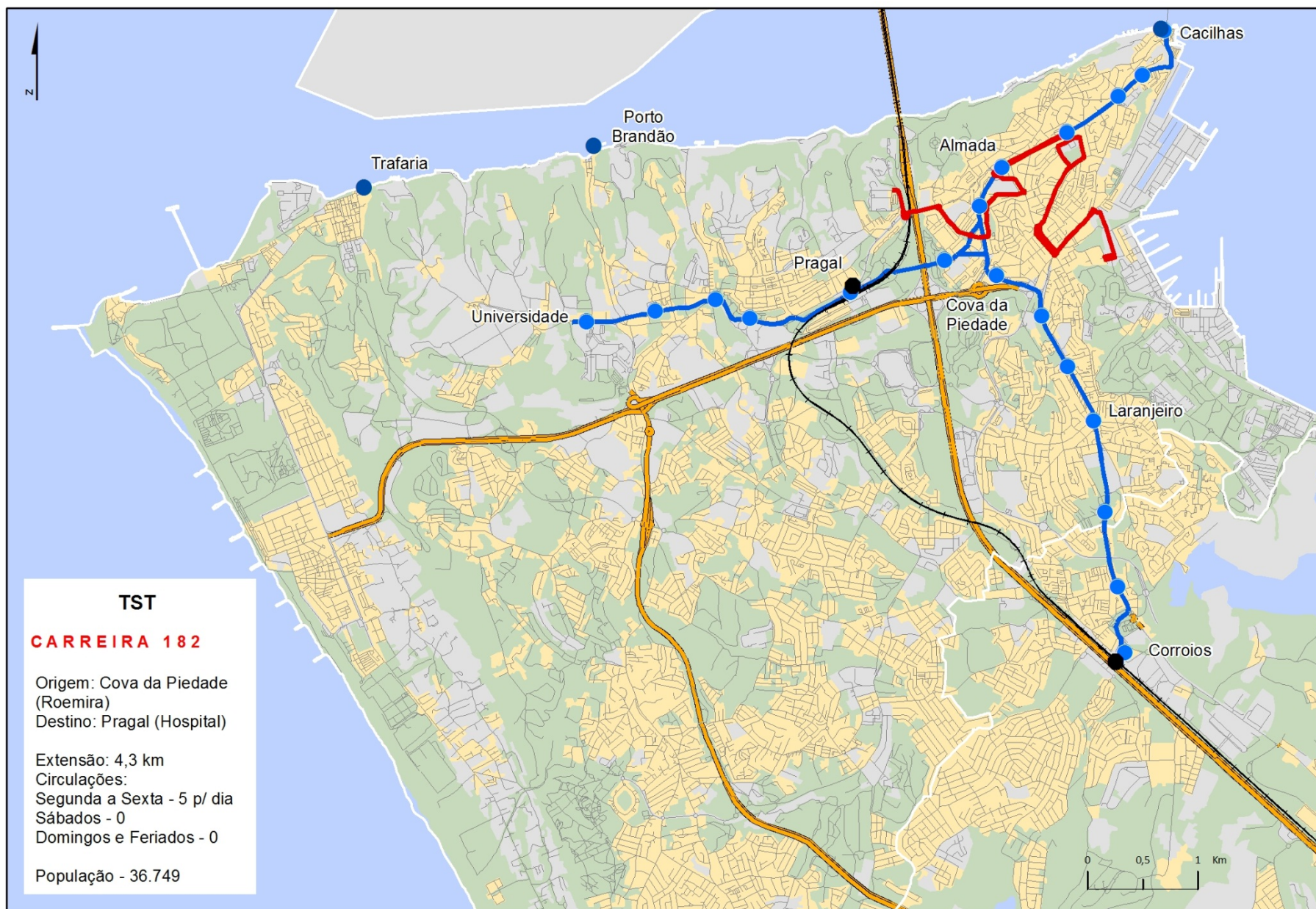


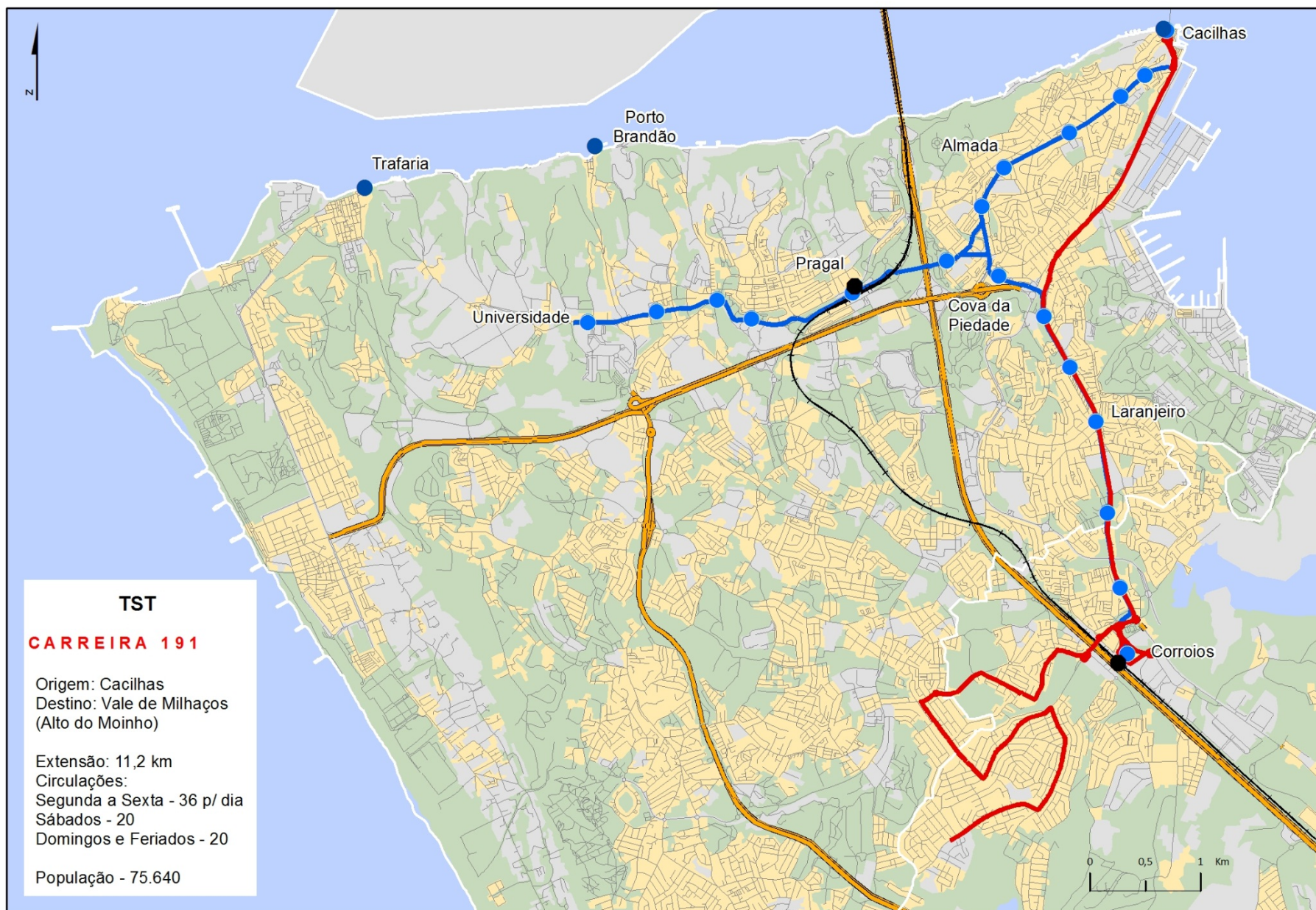




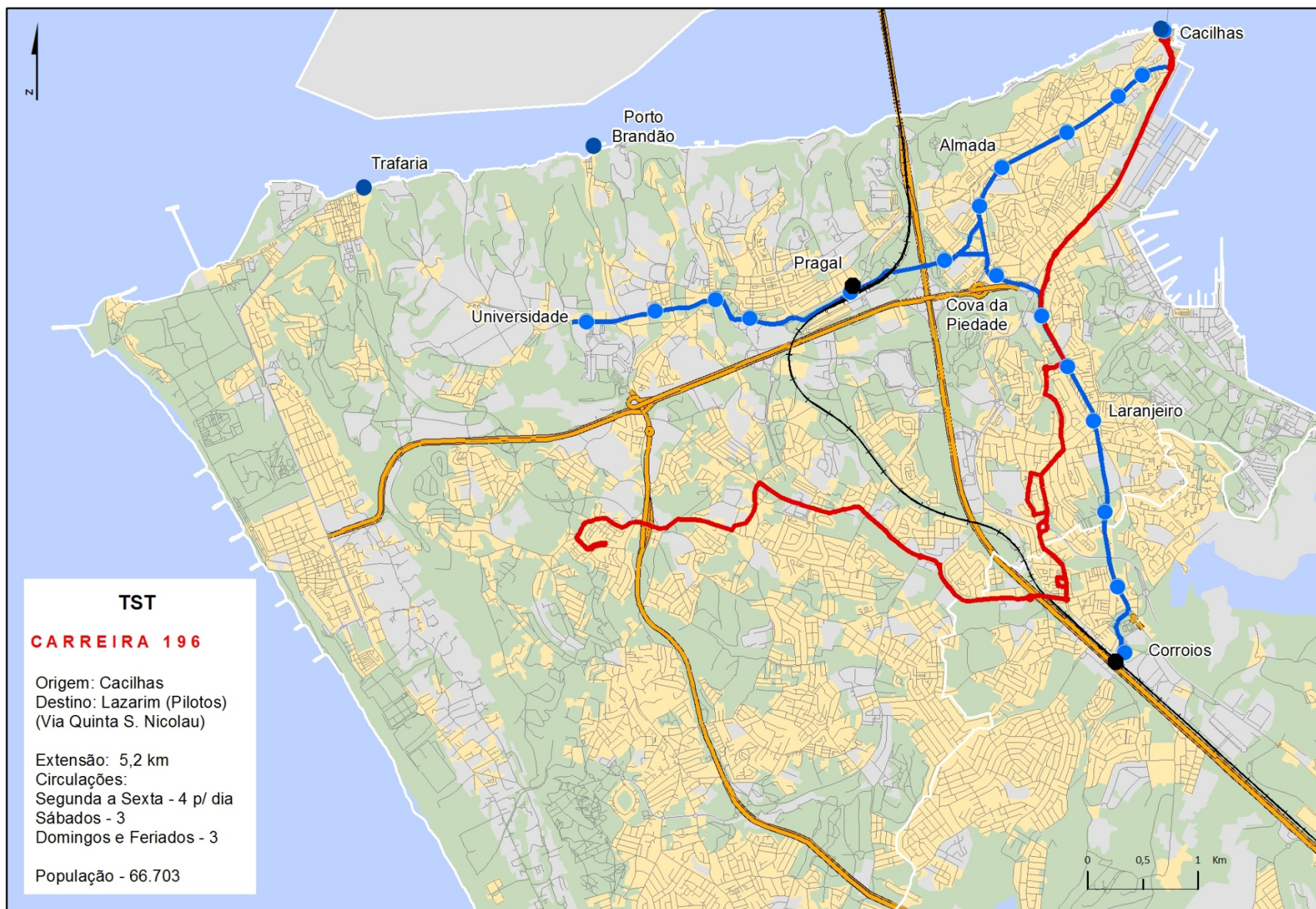


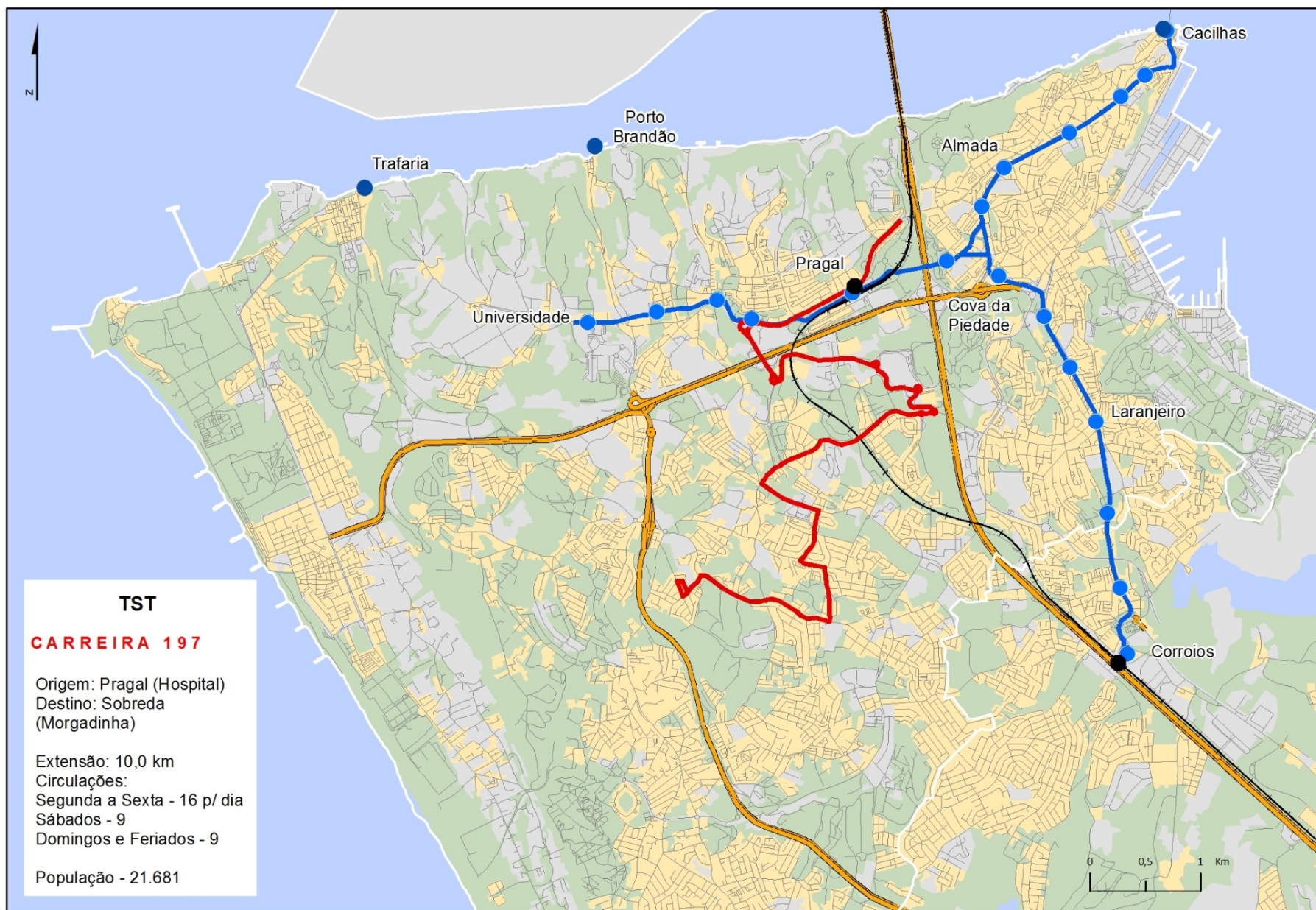




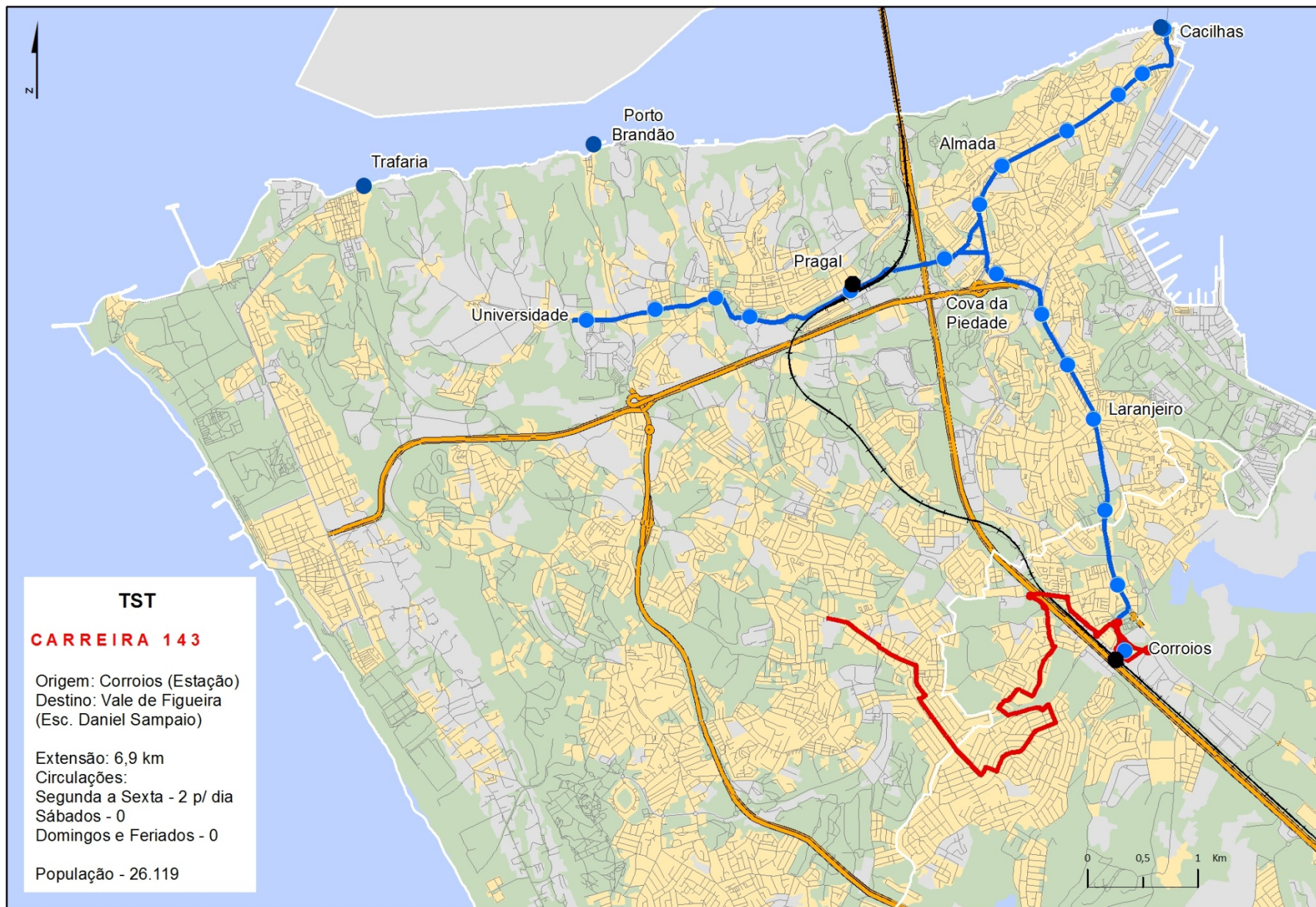


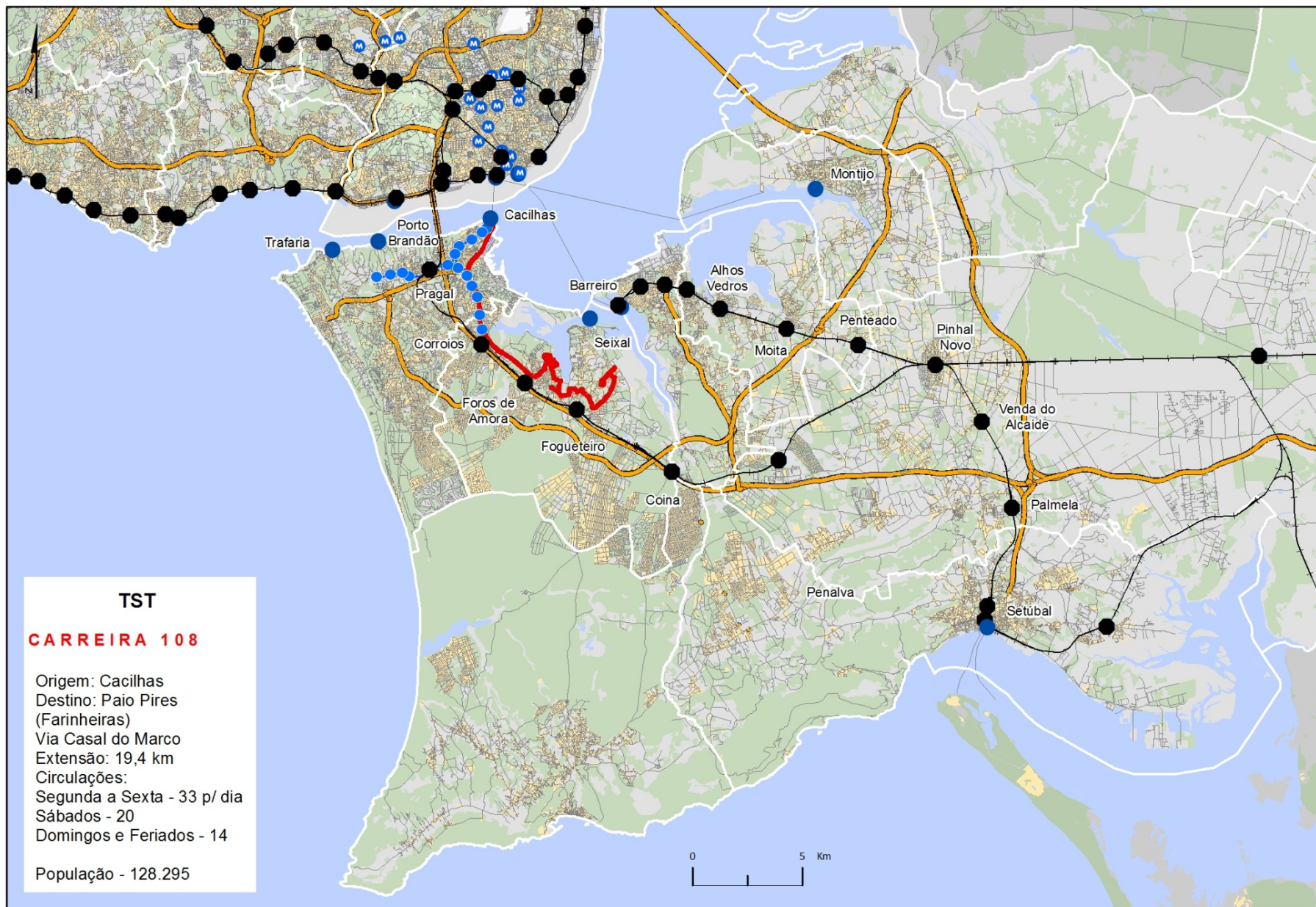


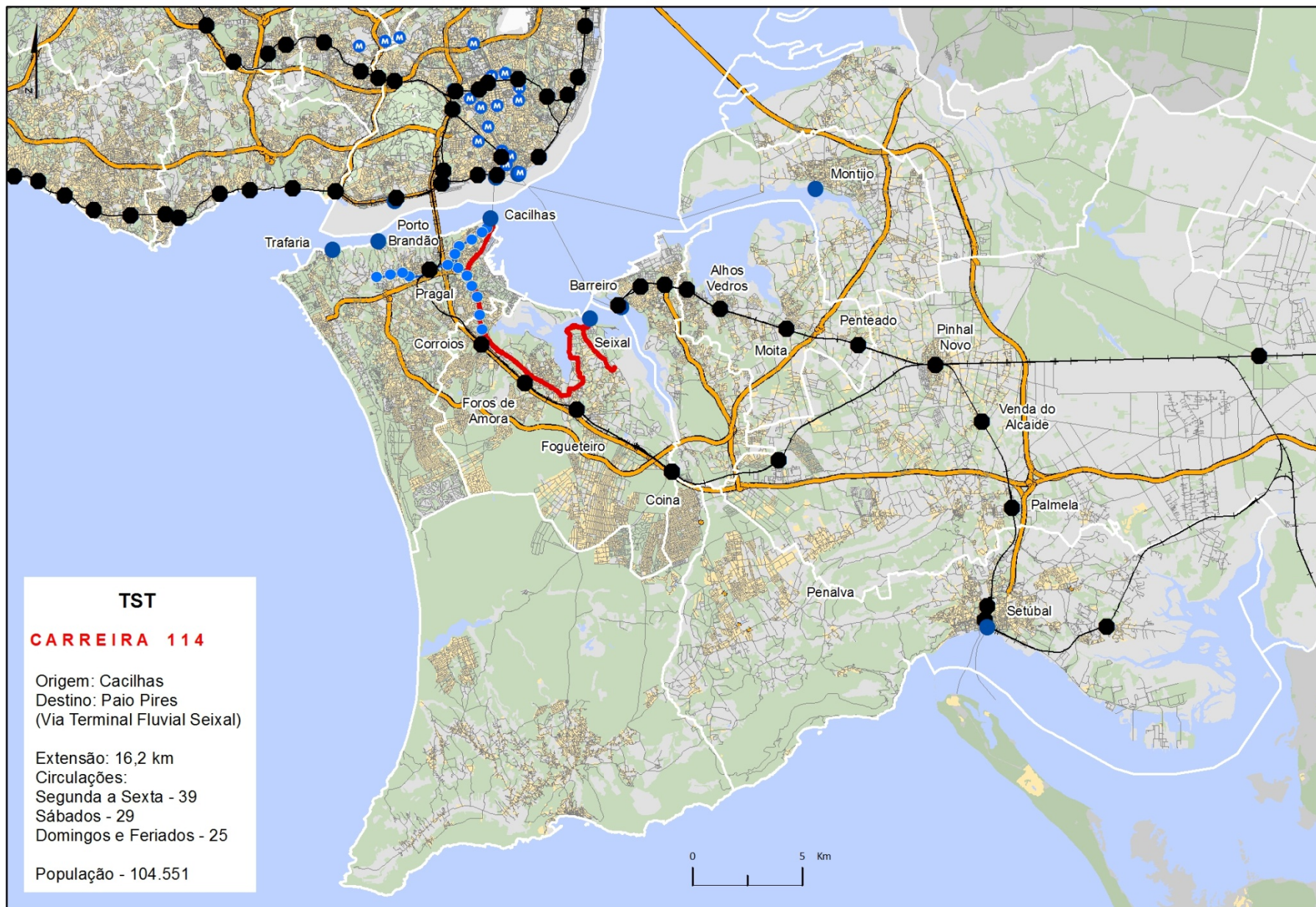


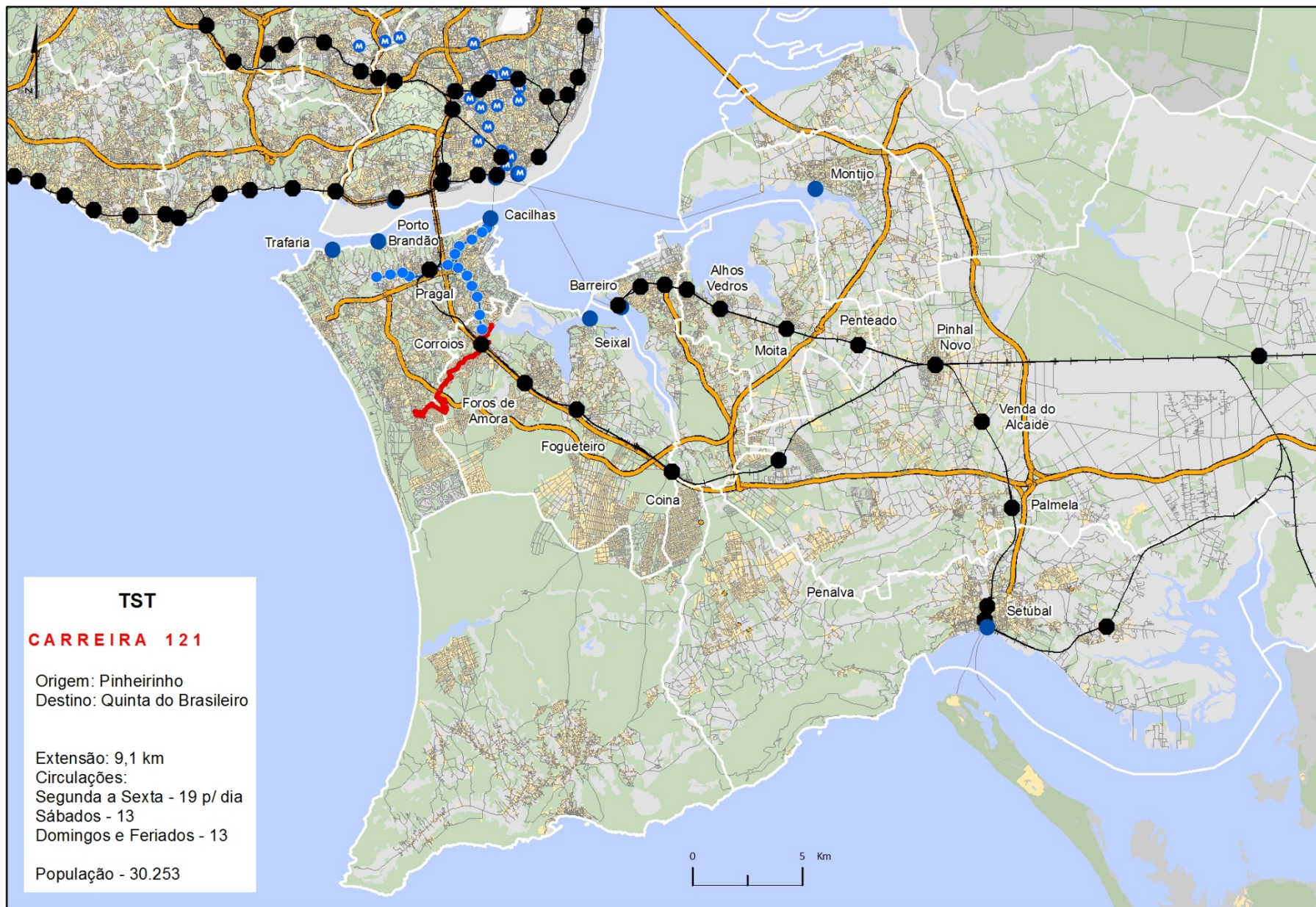


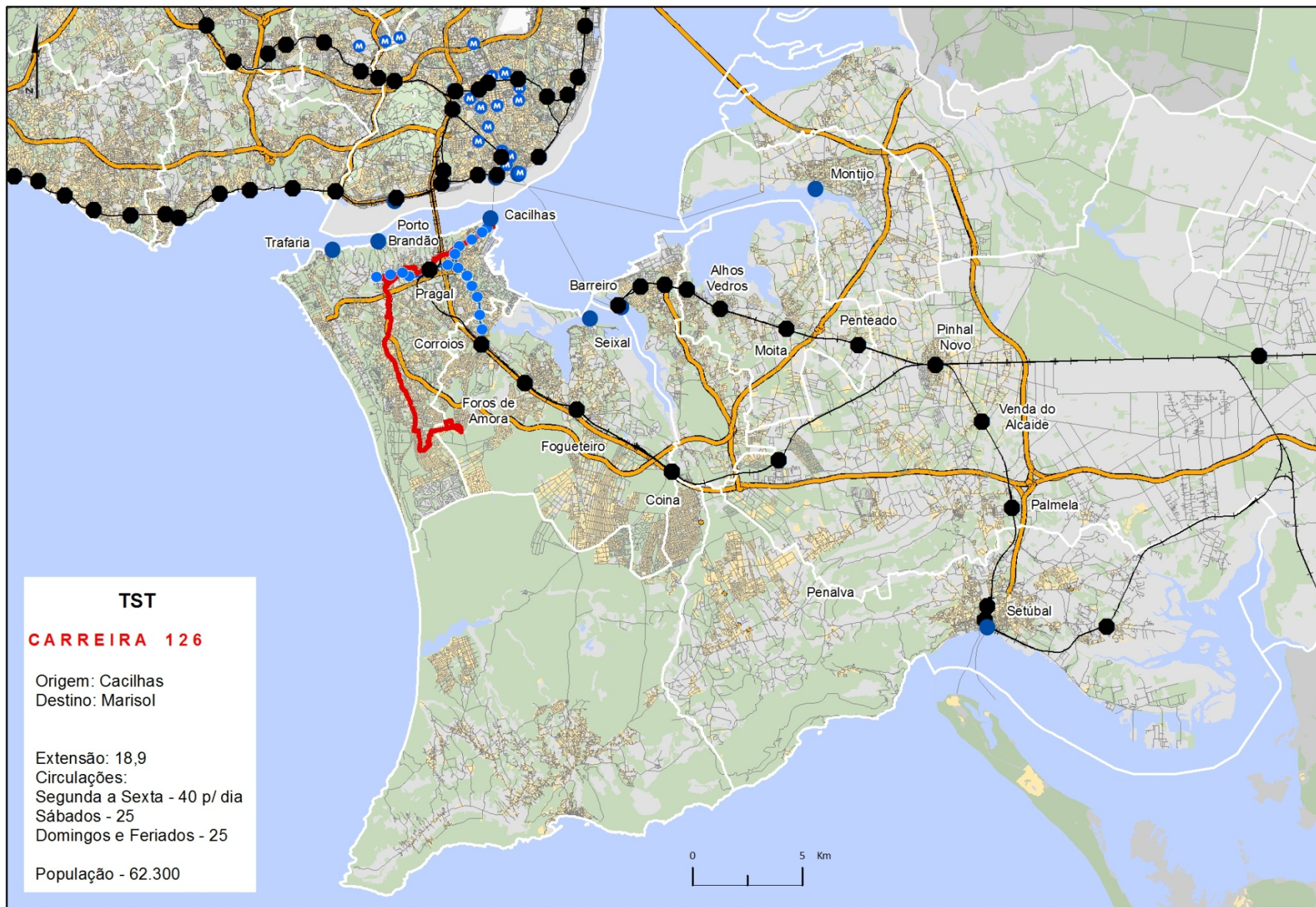


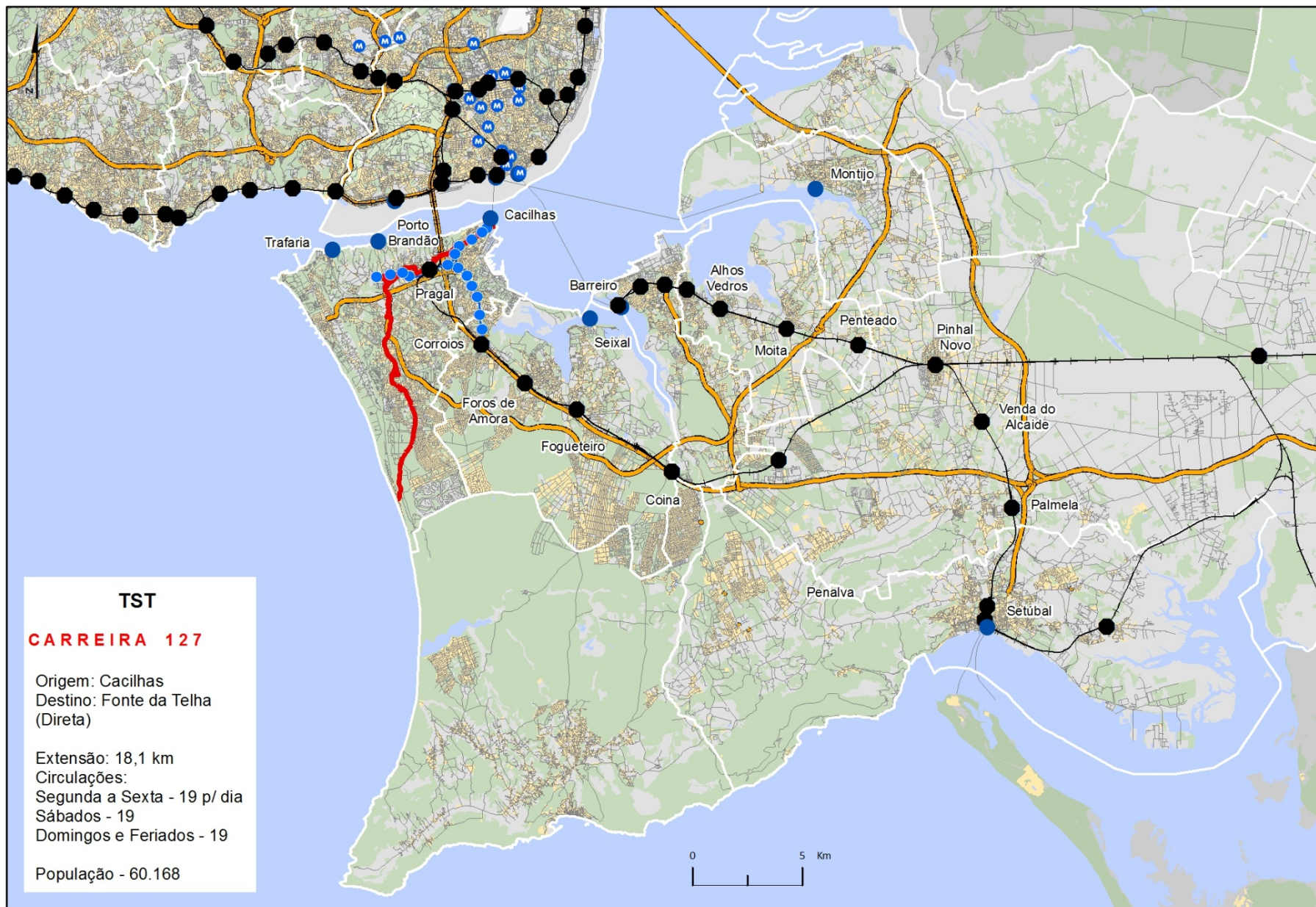


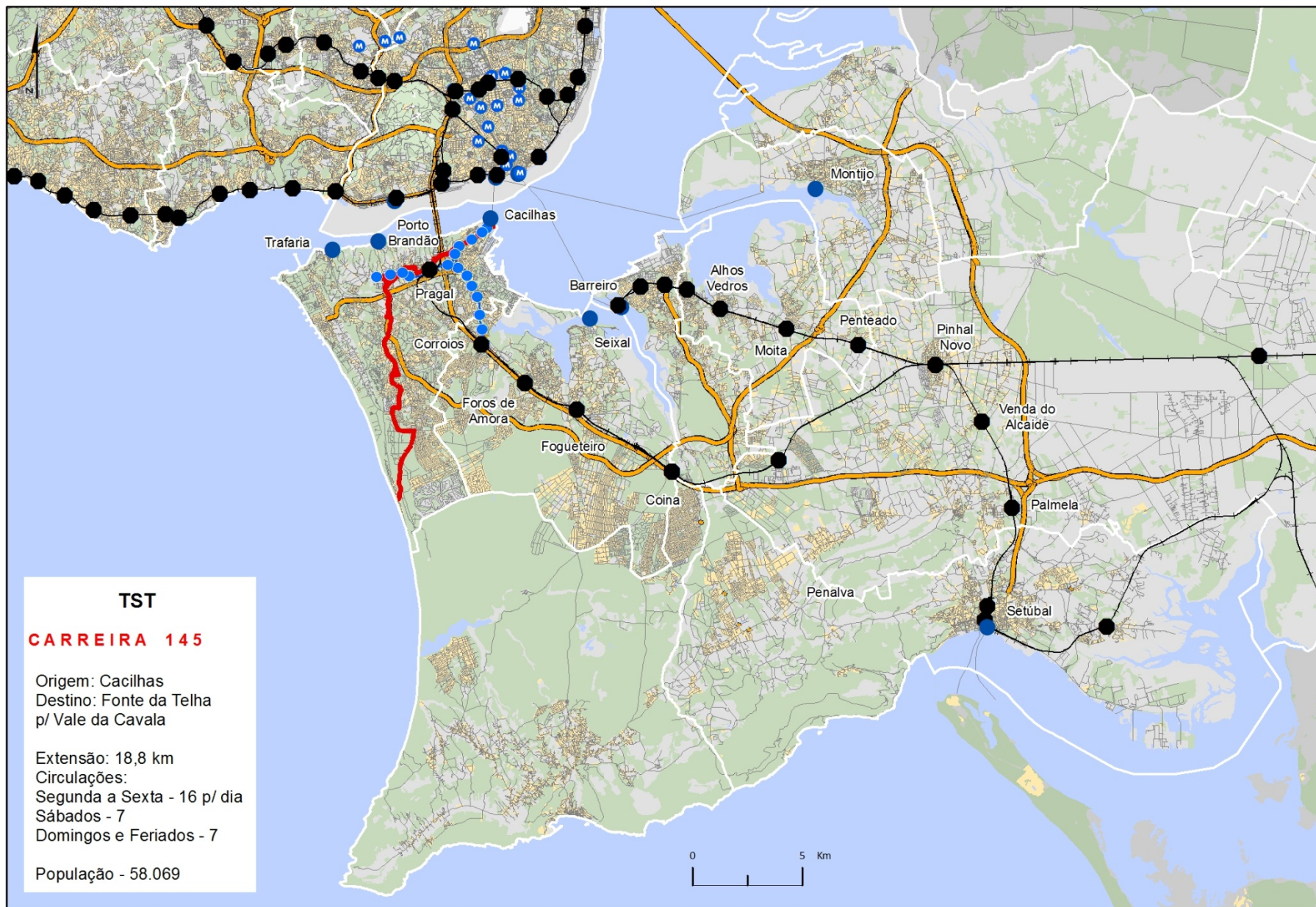


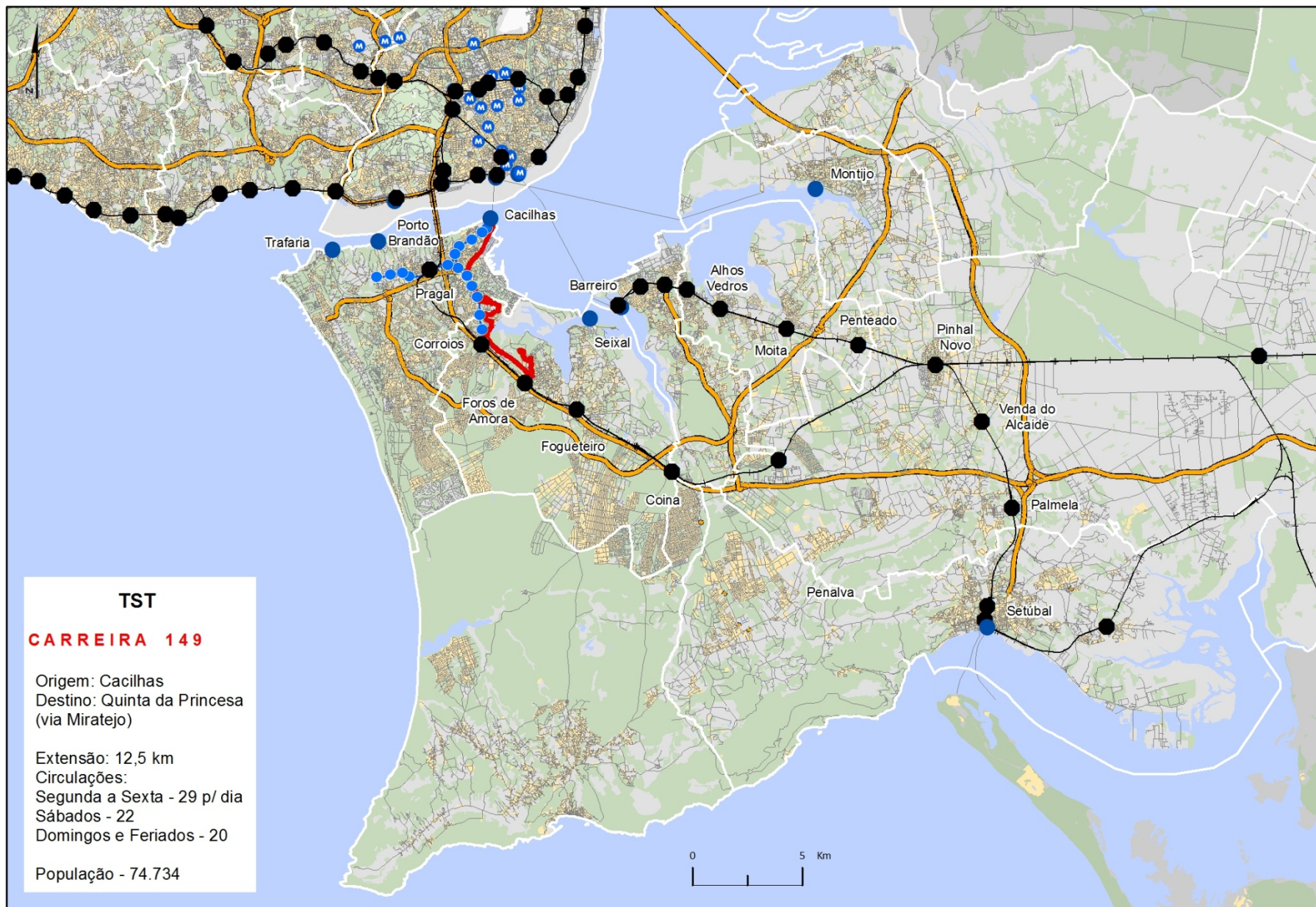












TST

CARREIRA 149

Origem: Cacilhas
Destino: Quinta da Princesa
(via Miratejo)

Extensão: 12,5 km

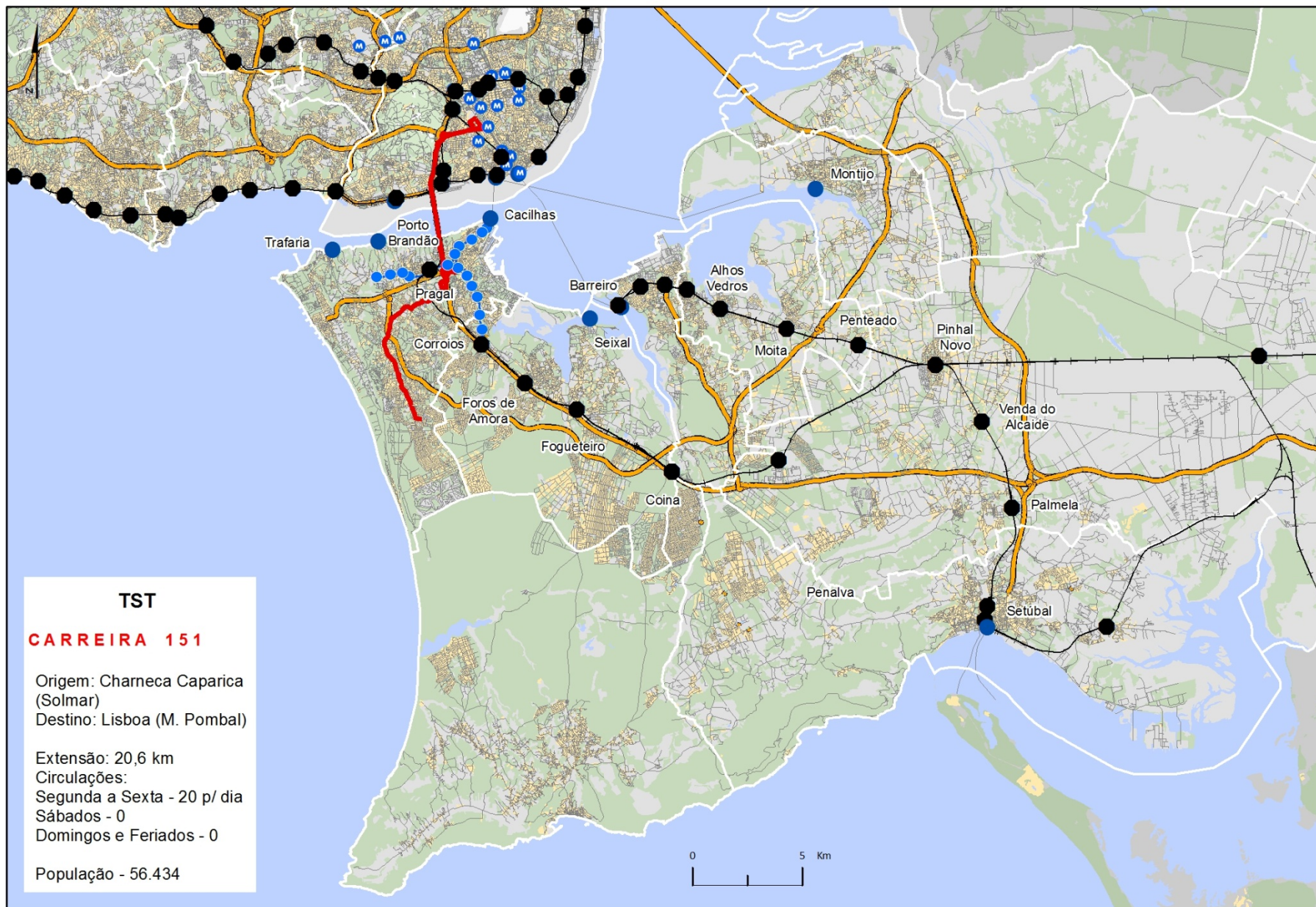
Circulações:

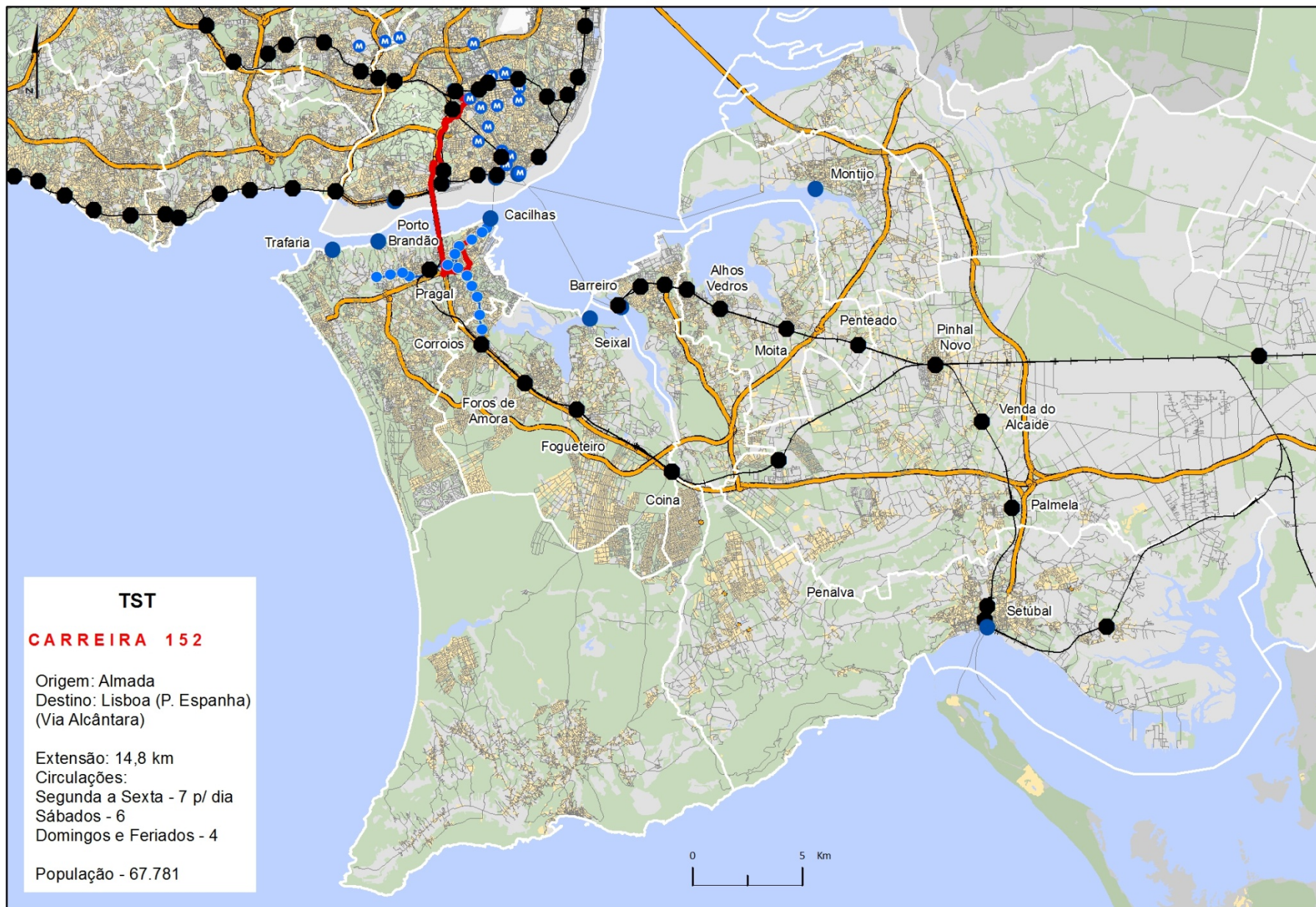
Segunda a Sexta - 29 p/ dia

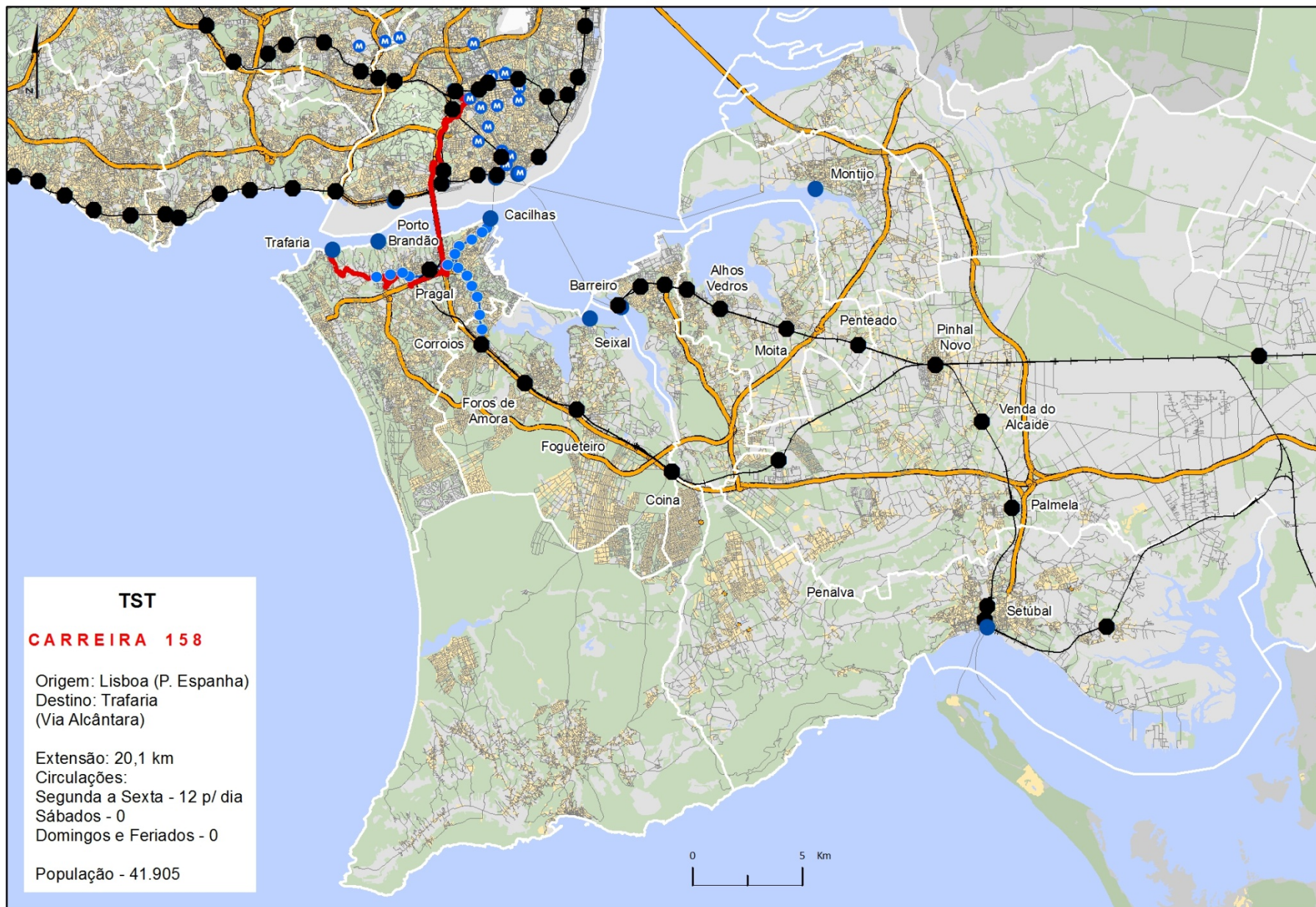
Sábados - 22

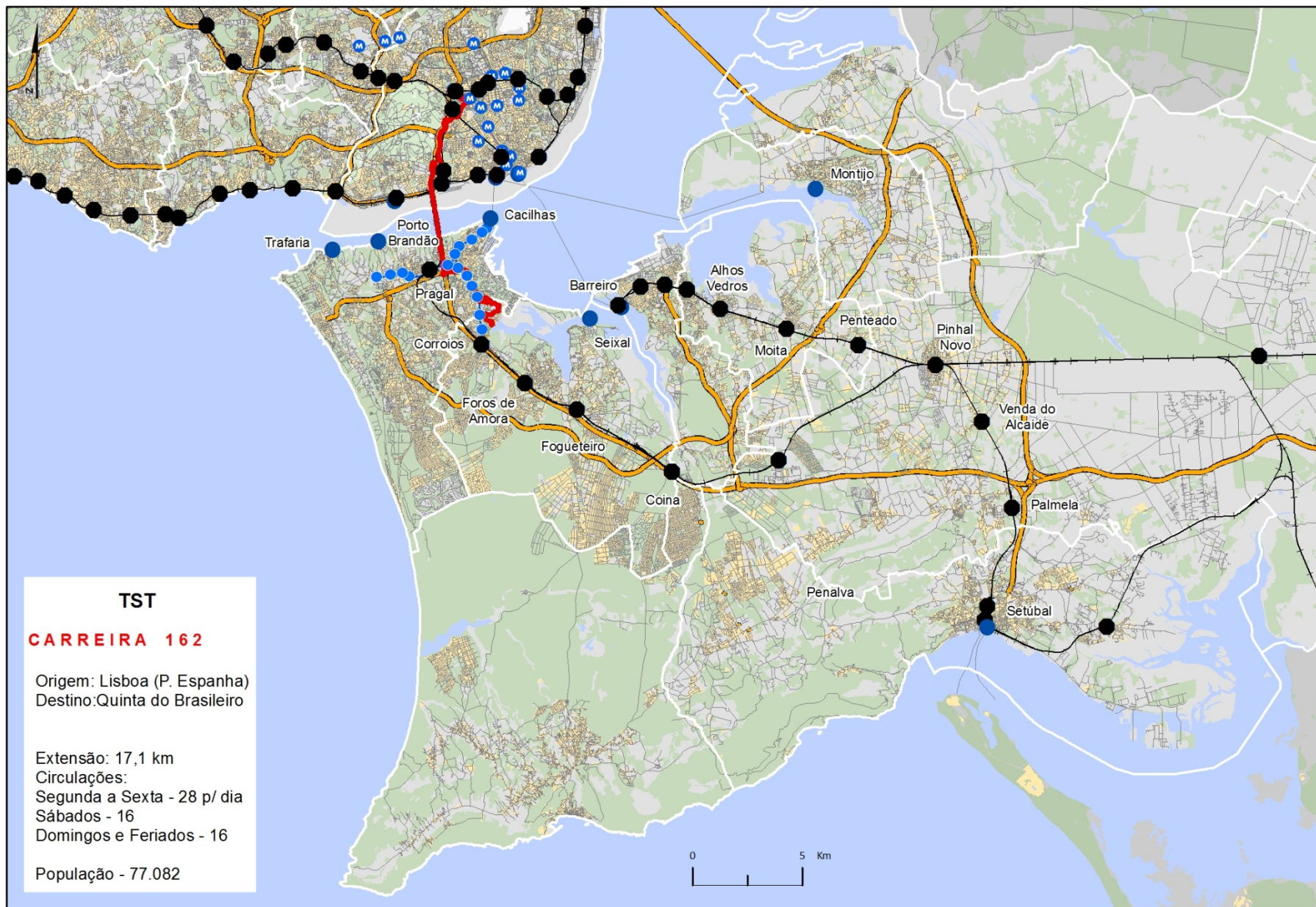
Domingos e Feriados - 20

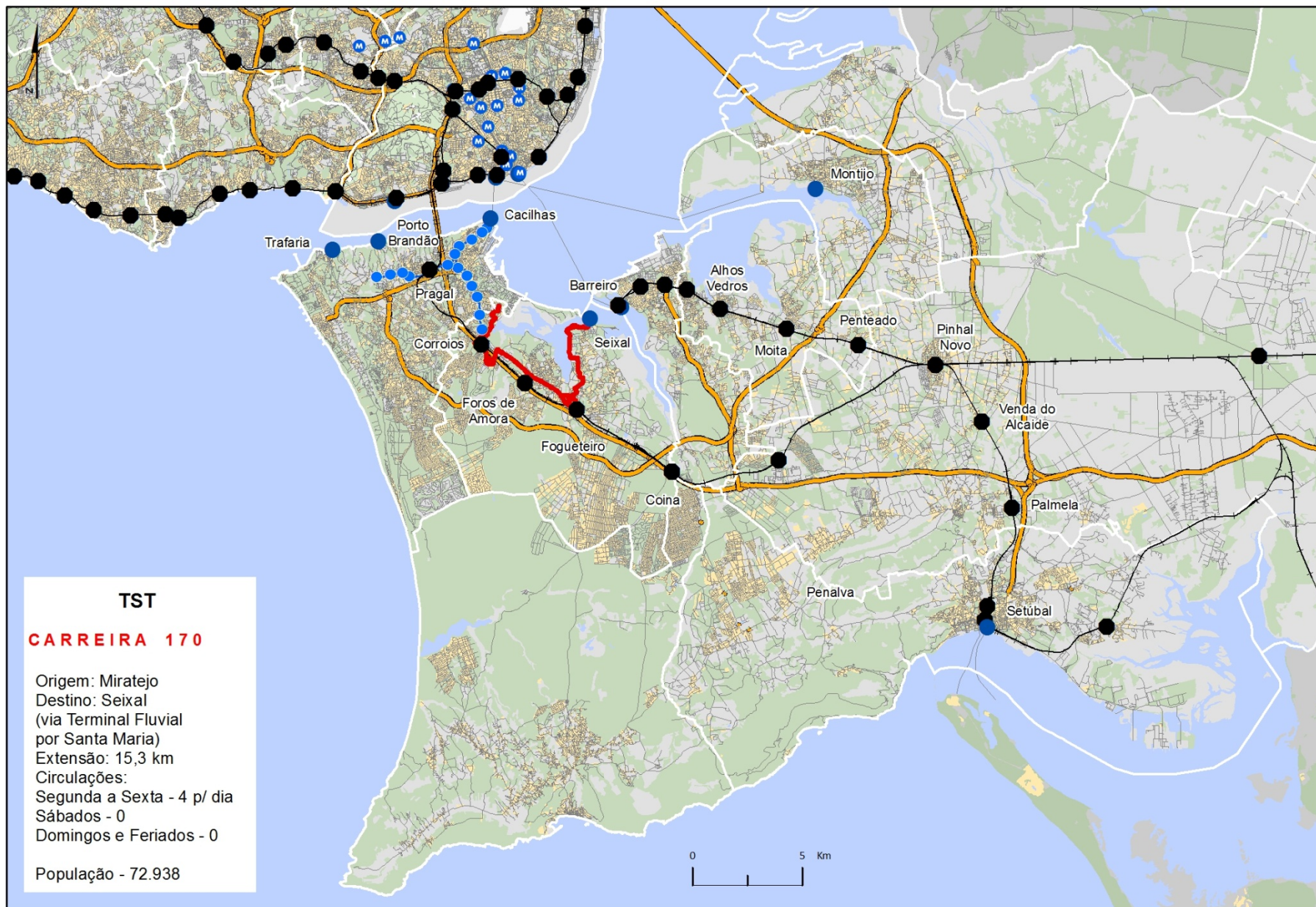
População - 74.734

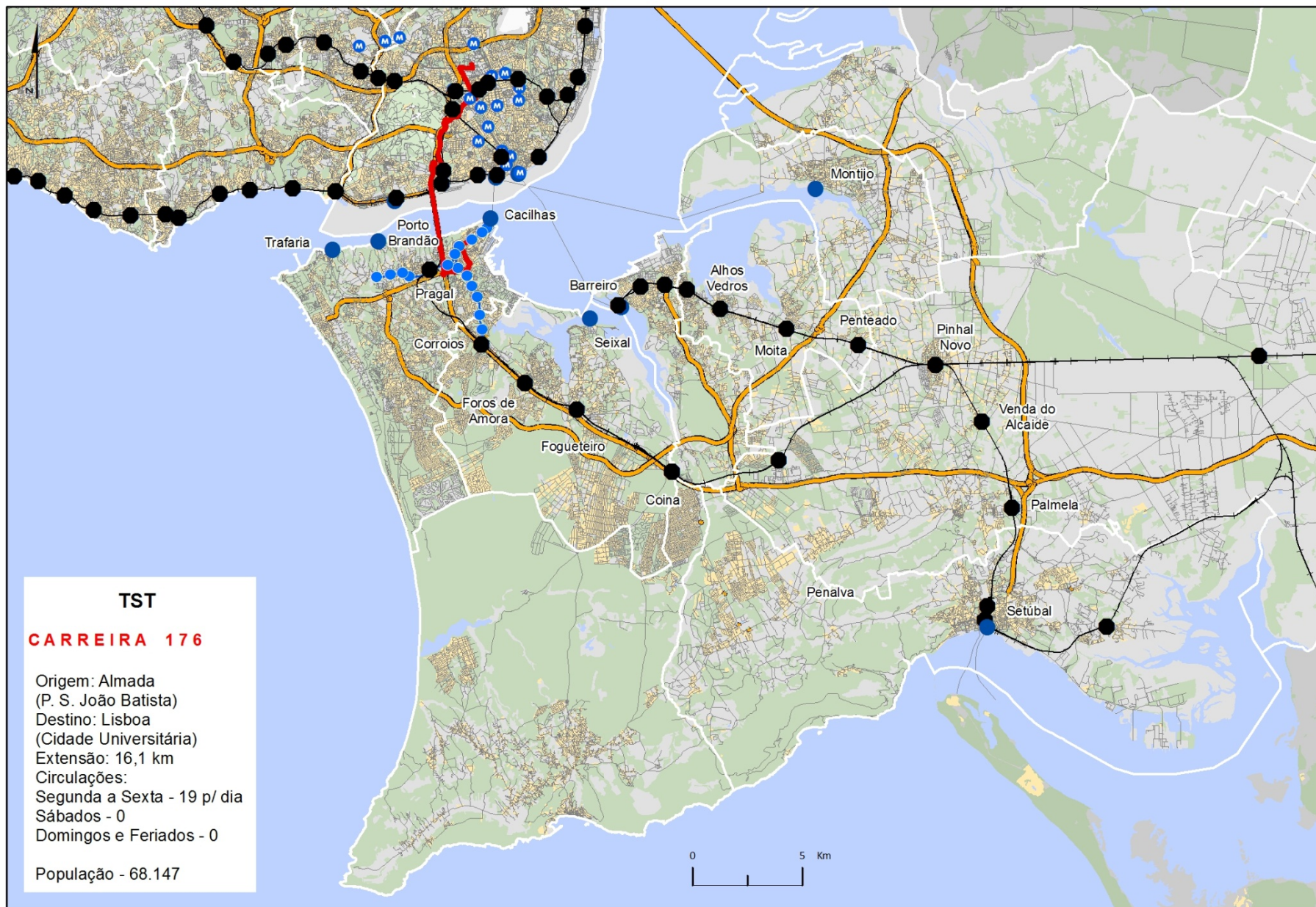


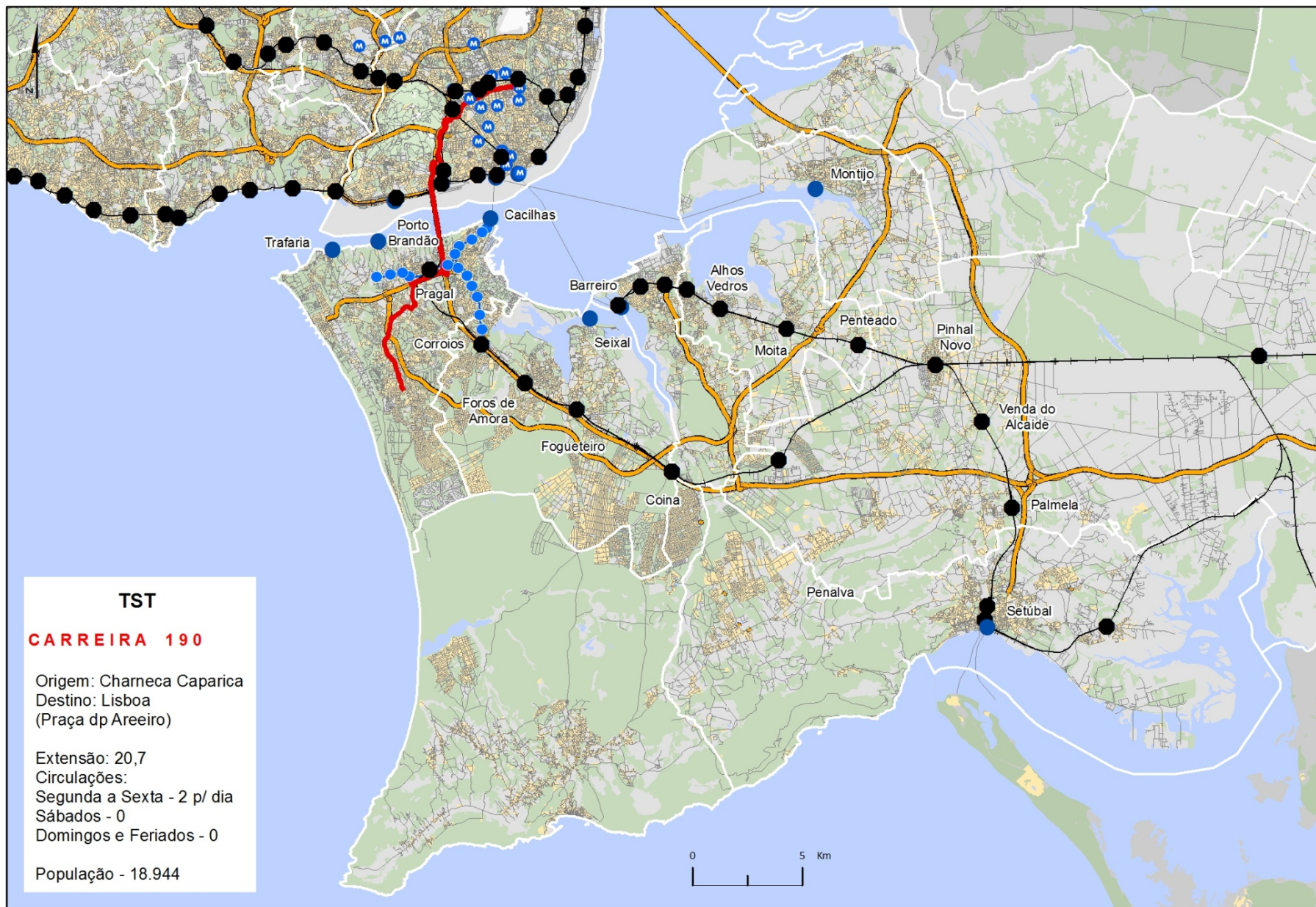


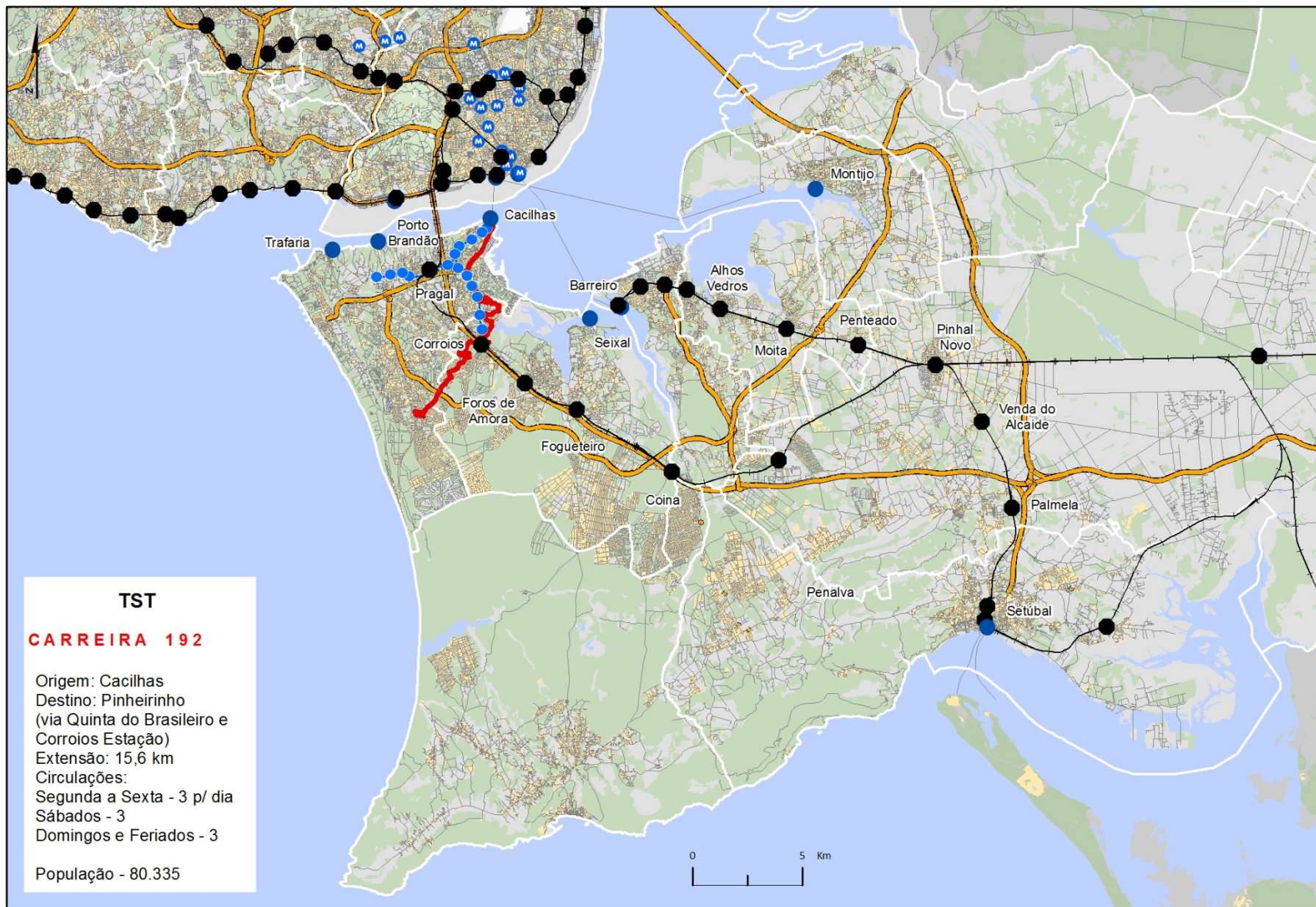


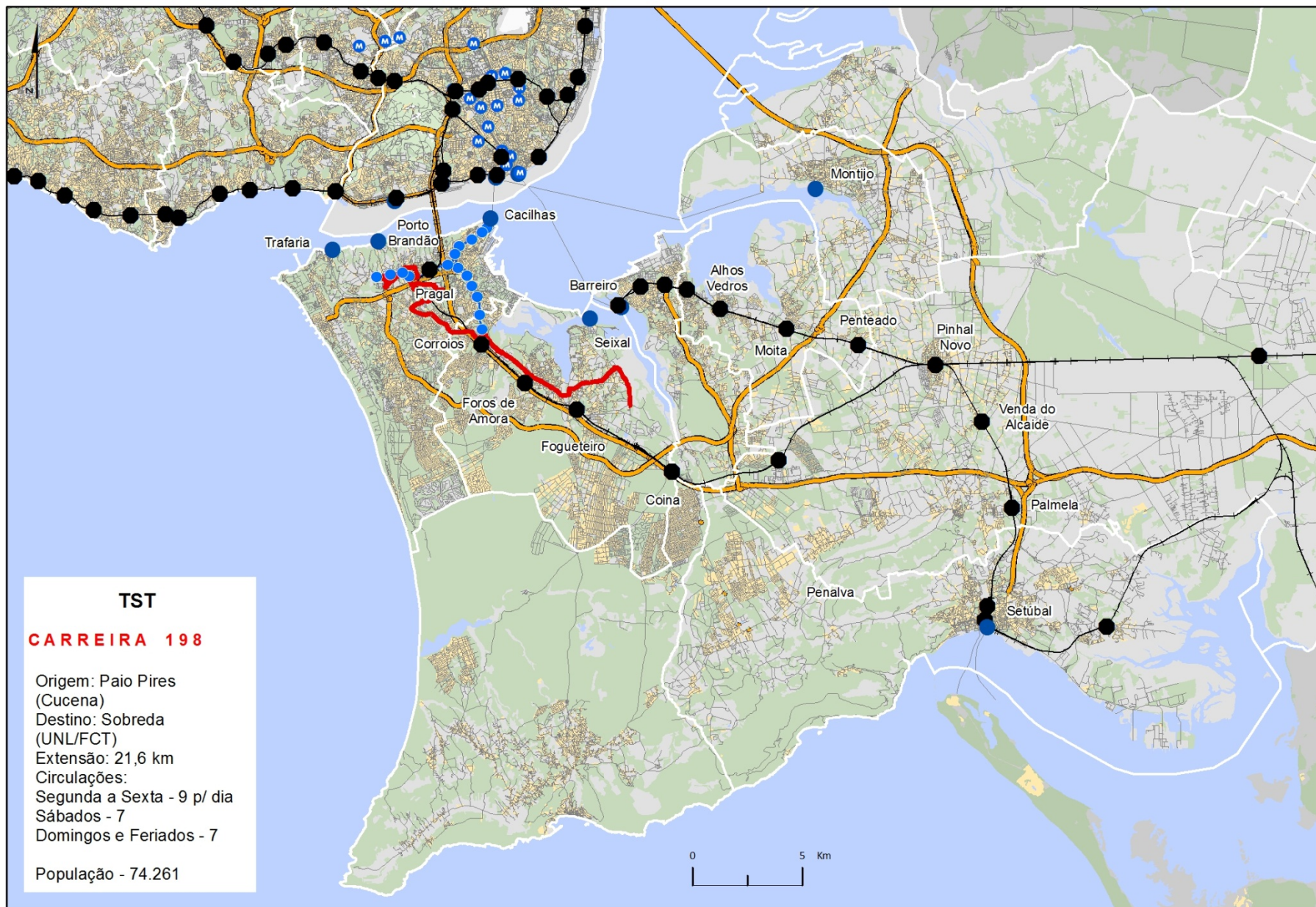


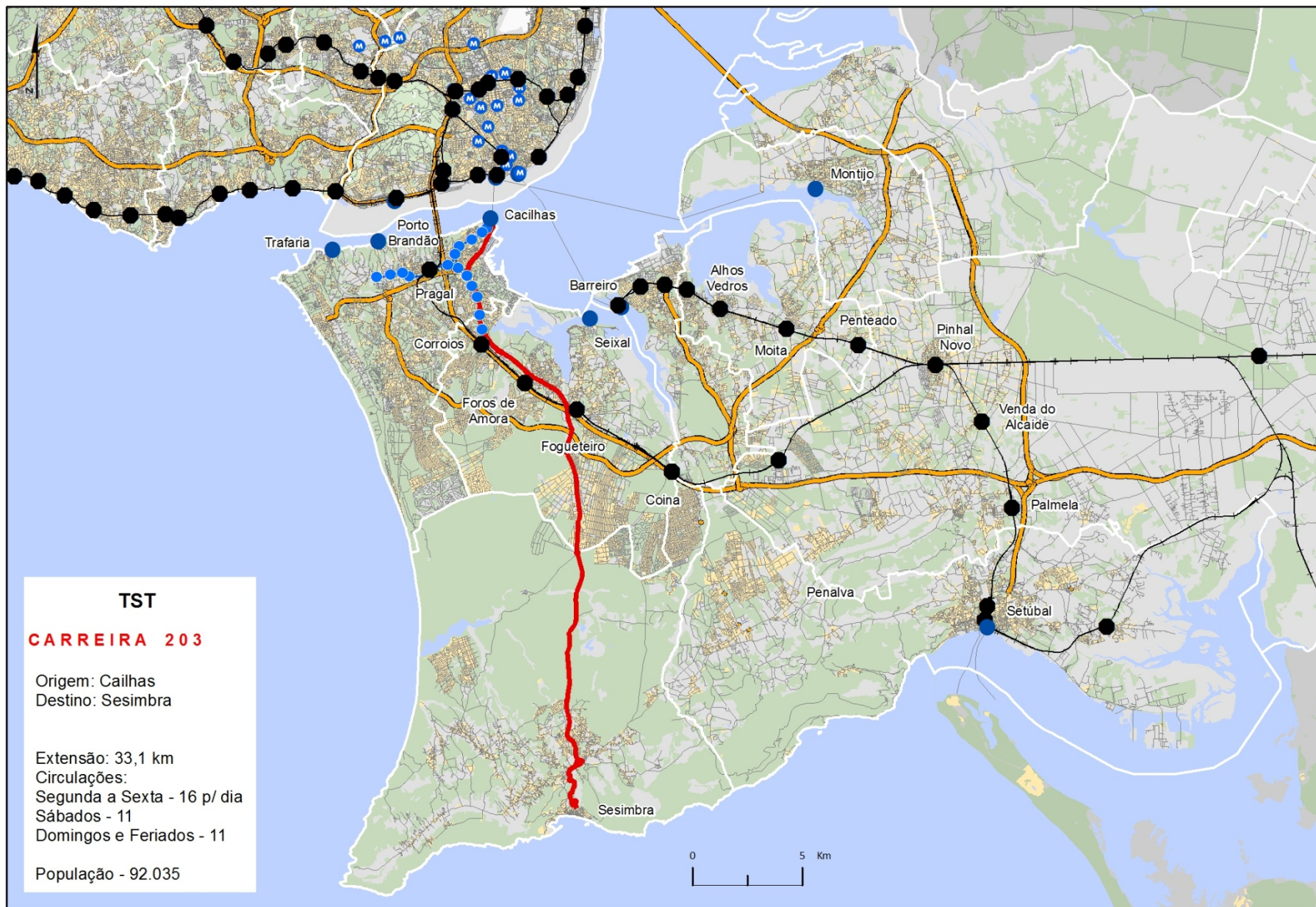


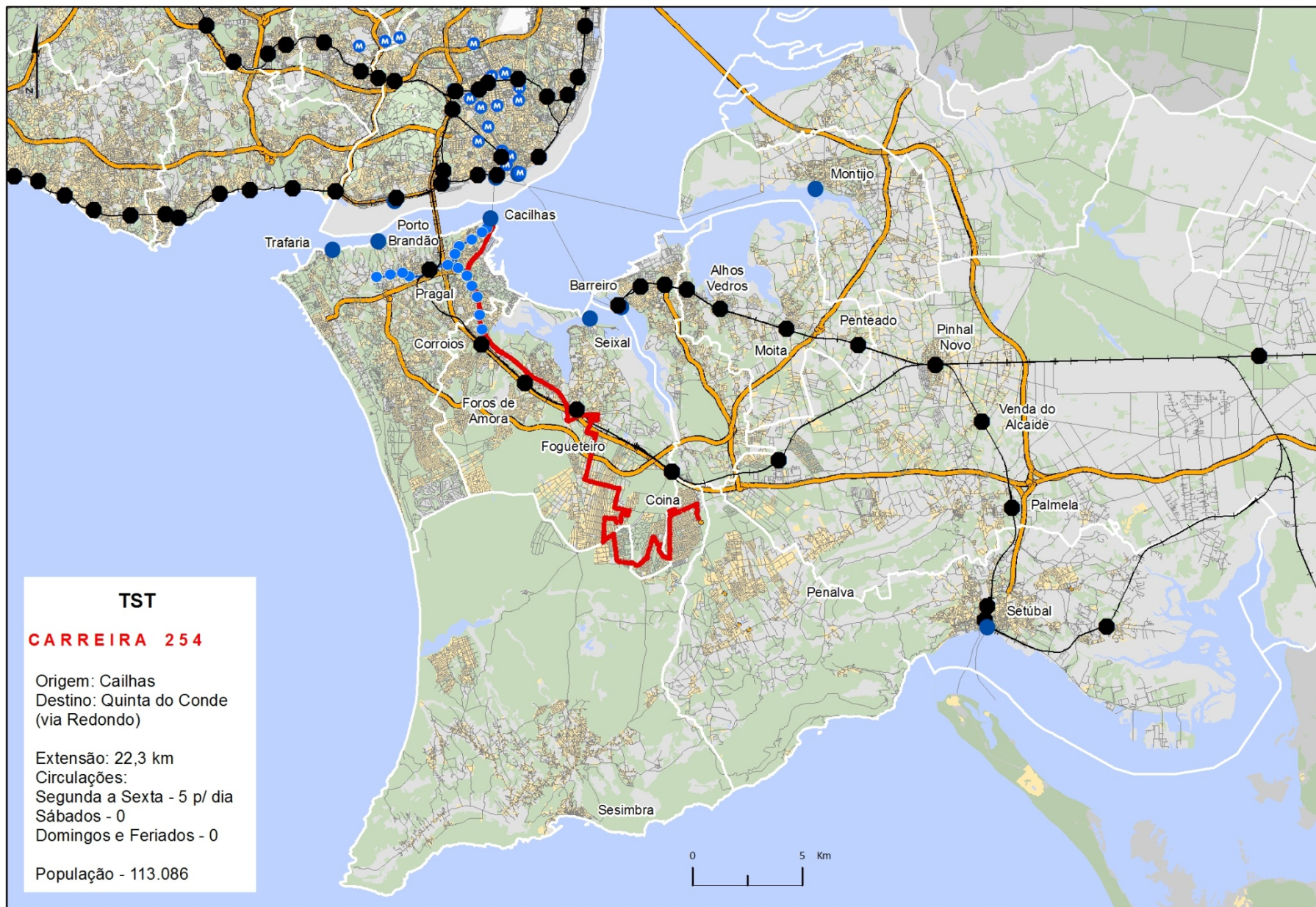


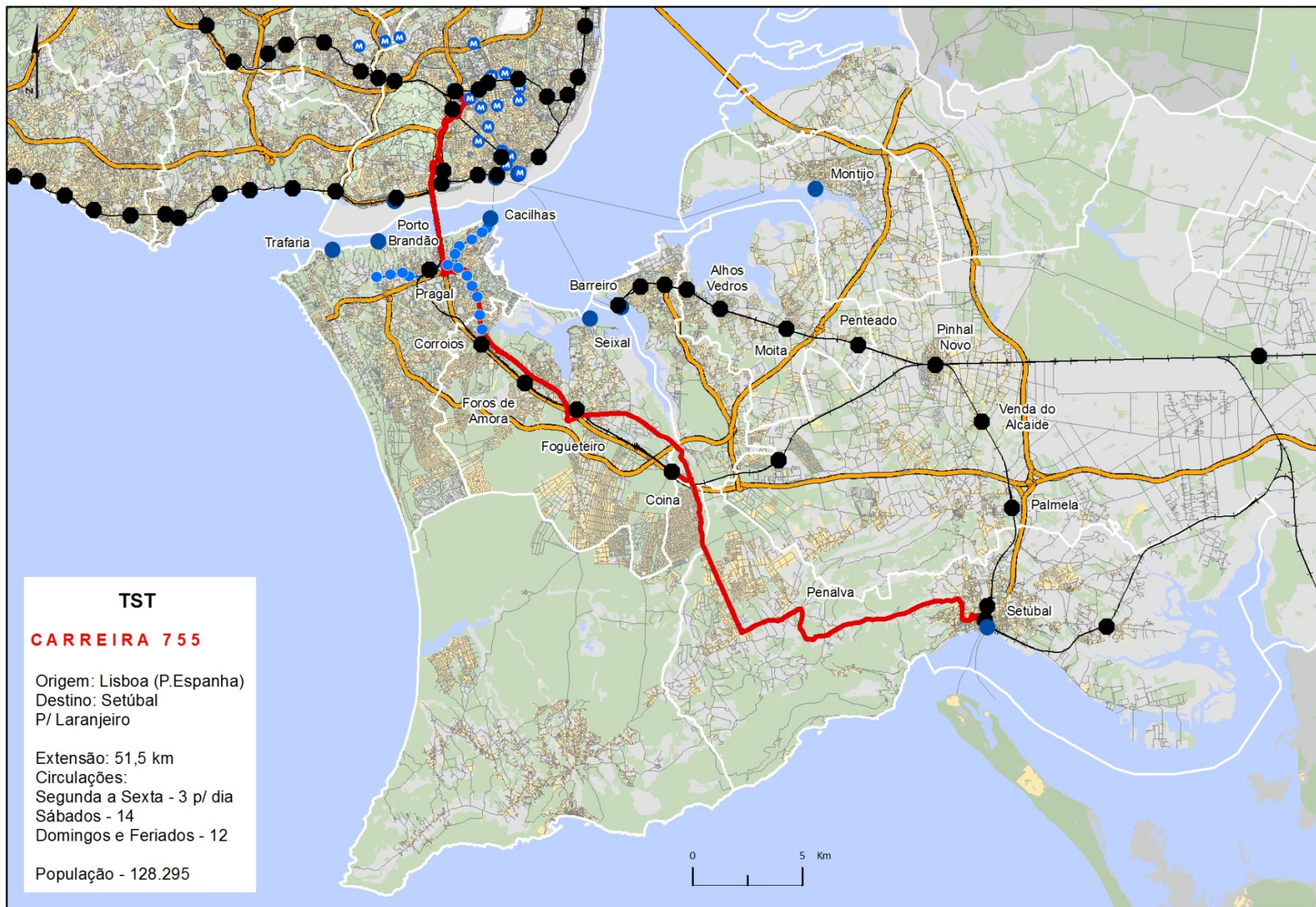














METRO E AUTOCARROS EM ALMADA

CONCORRÊNCIA OU COMPLEMENTARIDADE

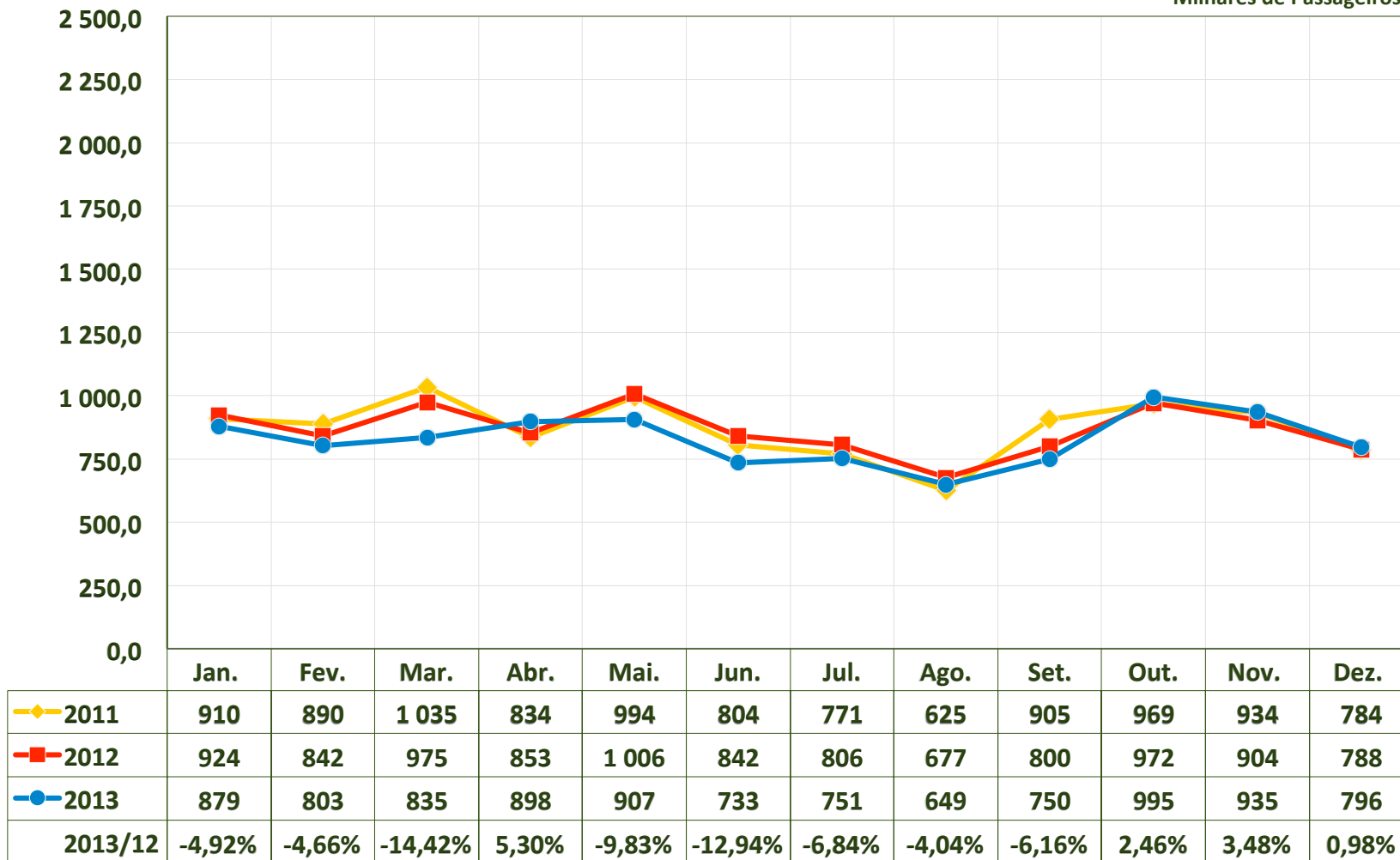
- Circulam 47 carreiras na área de influência do MST configurando diferentes situações:
 - Percursos sobrepostos em grande parte com o MST;
 - Carreiras com sobreposições parciais ou reduzidas;
 - Carreiras que fazem ligações de longa distância ou de ligação a Lisboa;
 - Carreiras com destino ao Hospital

METRO SUL DO TEJO

4) Passageiros transportados

Passageiros Transportados MTS

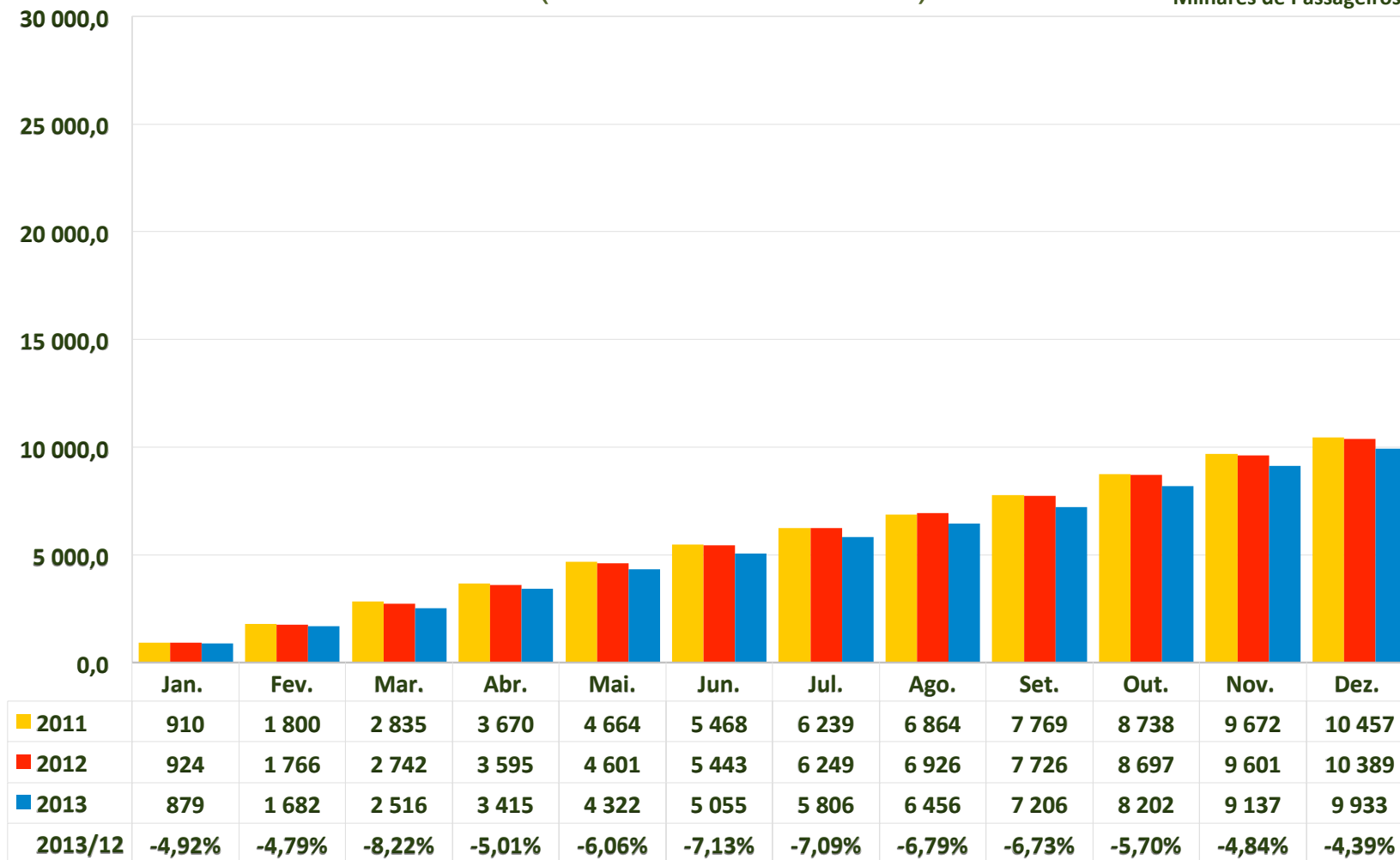
Milhares de Passageiros



Passageiros Transportados MTS

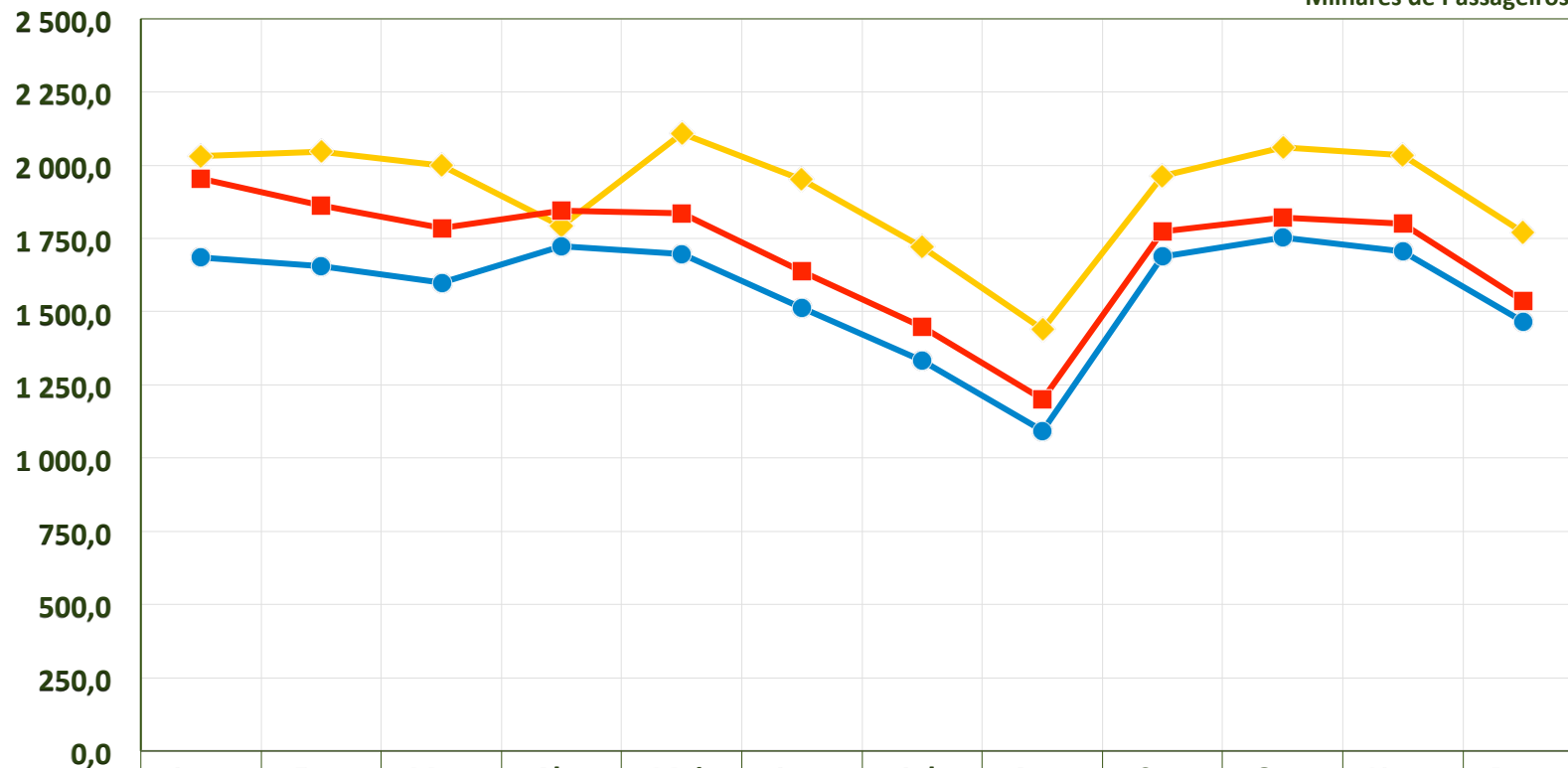
(valores acumulados)

Milhares de Passageiros



Passageiros Transportados FERTAGUS

Milhares de Passageiros

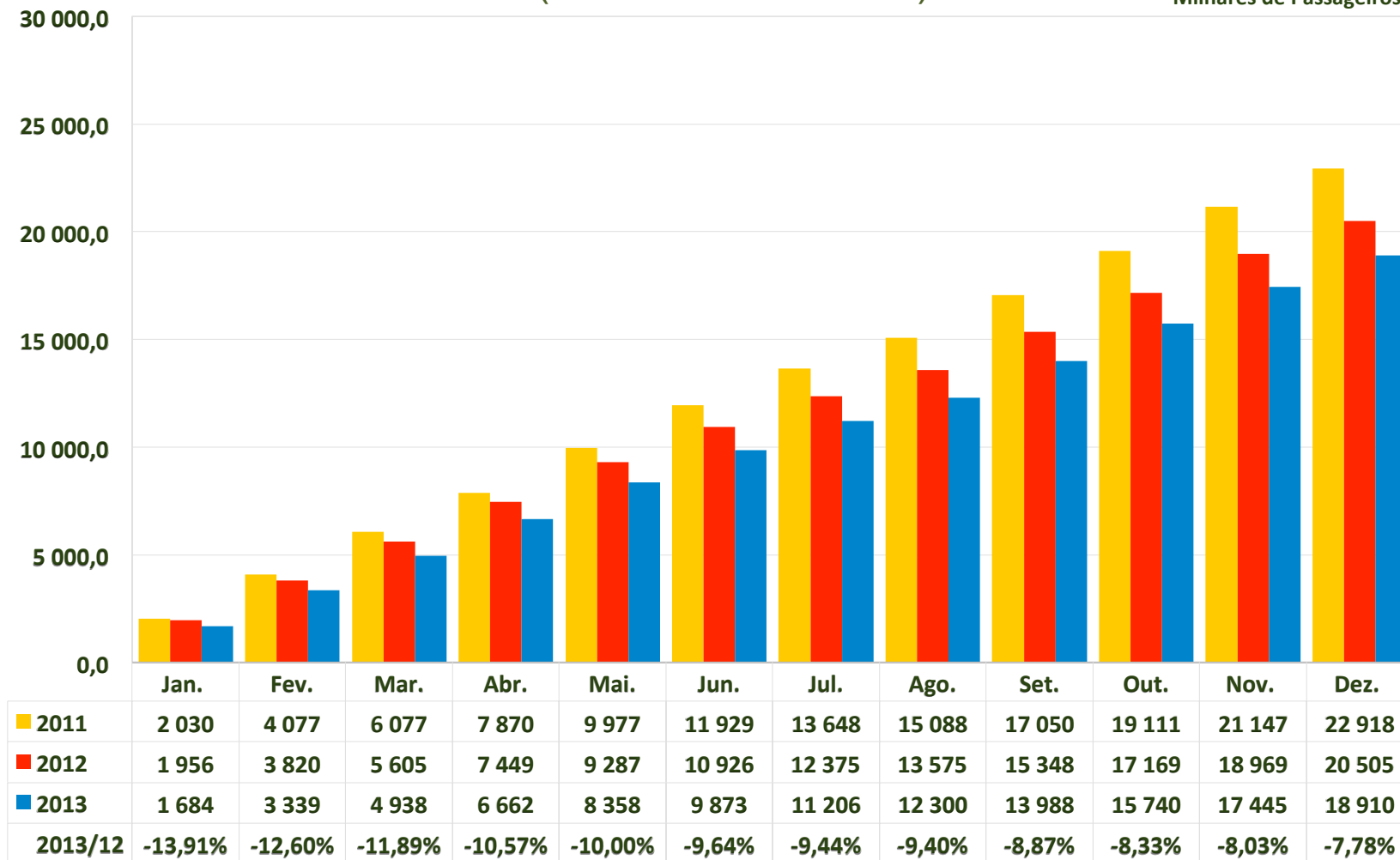


2013/12	-13,91%	-11,22%	-10,39%	-6,53%	-7,71%	-7,58%	-7,95%	-8,96%	-4,79%	-3,79%	-5,25%	-4,60%
---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Passageiros Transportados FERTAGUS

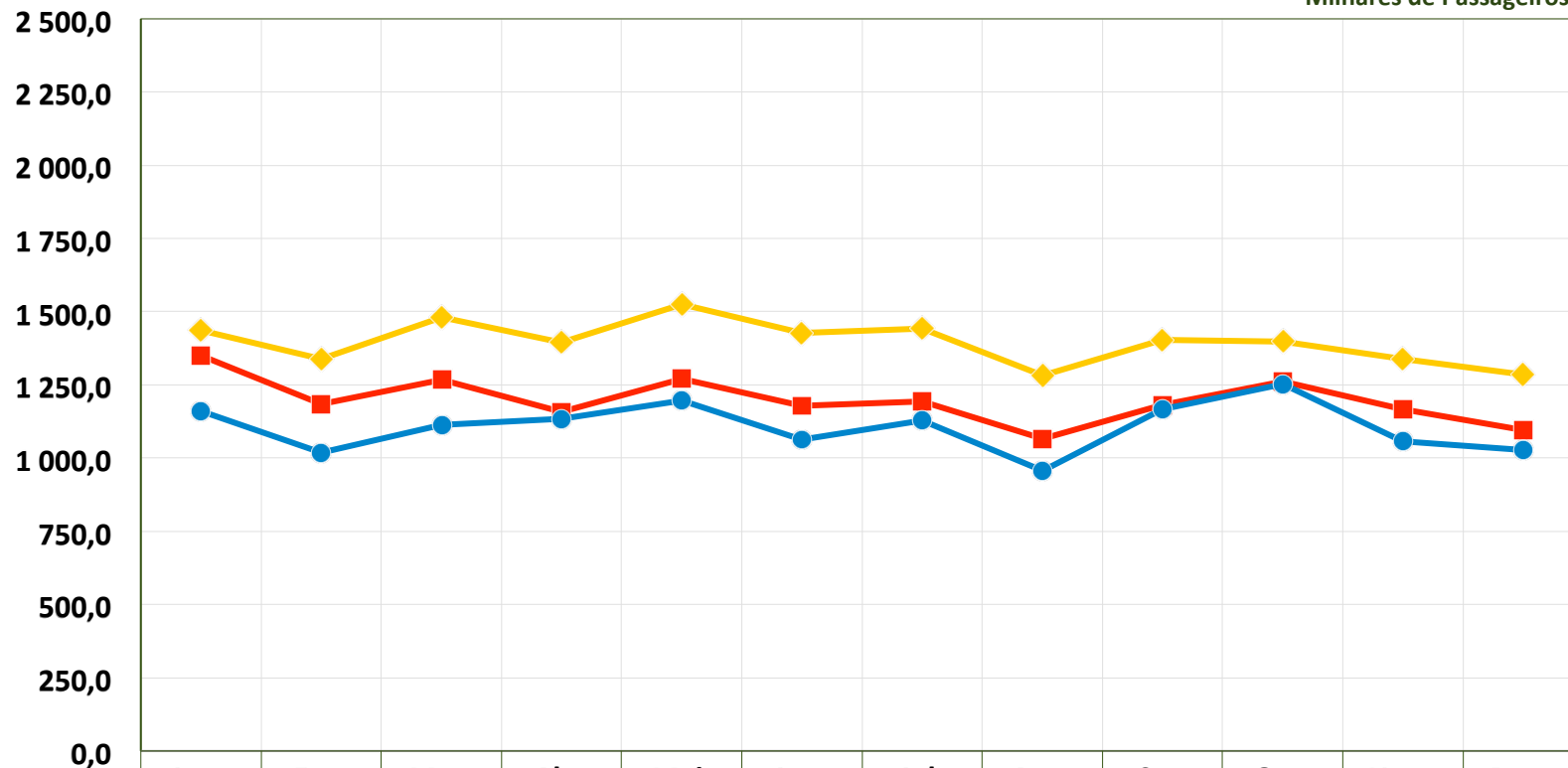
(valores acumulados)

Milhares de Passageiros



Passageiros Transportados TRANSTEJO

Milhares de Passageiros

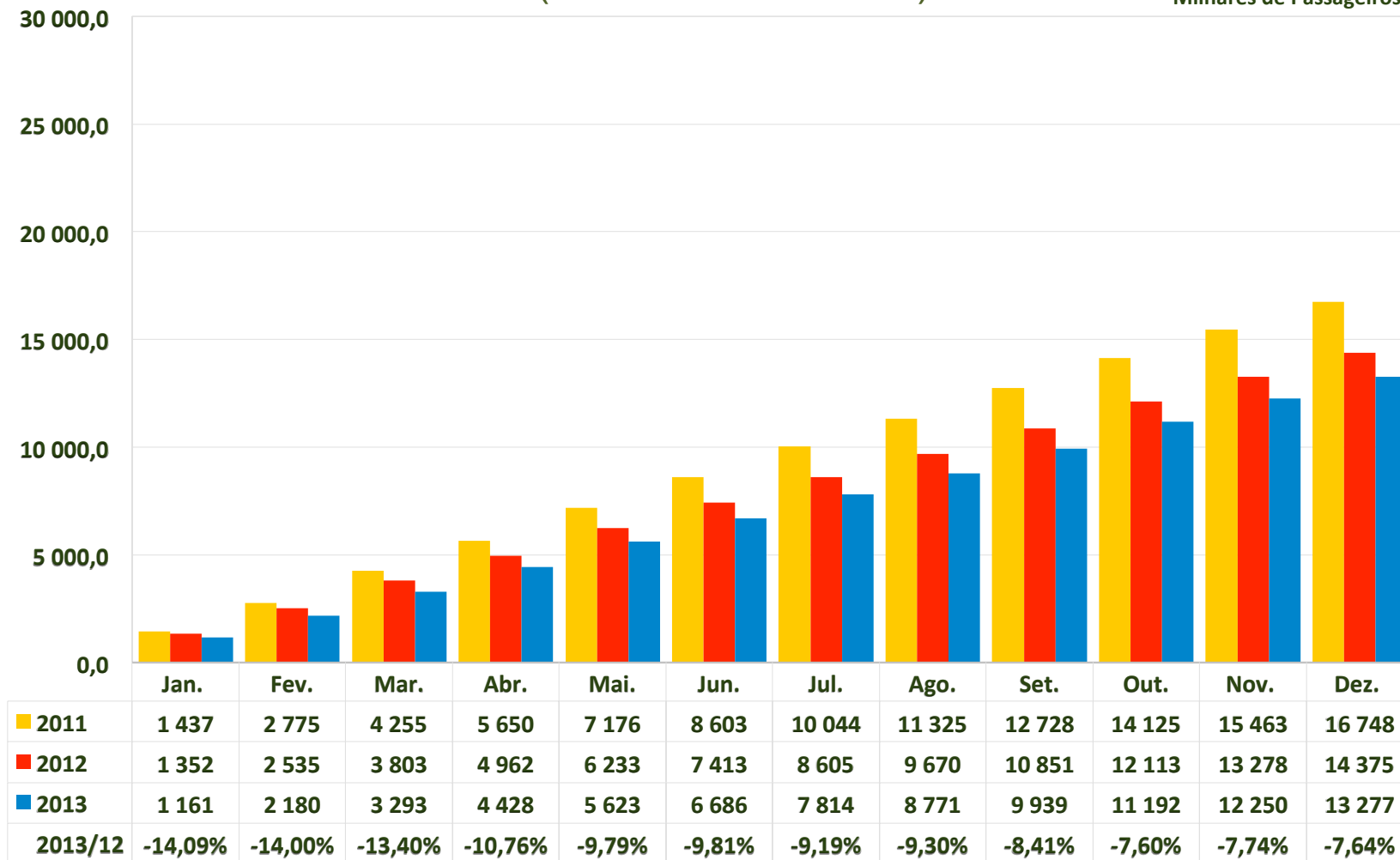


2013/12	-14,09%	-13,91%	-12,20%	-1,98%	-5,98%	-9,93%	-5,52%	-10,15%	-1,14%	-0,64%	-9,24%	-6,39%
---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------

Passageiros Transportados TRANSTEJO

(valores acumulados)

Milhares de Passageiros

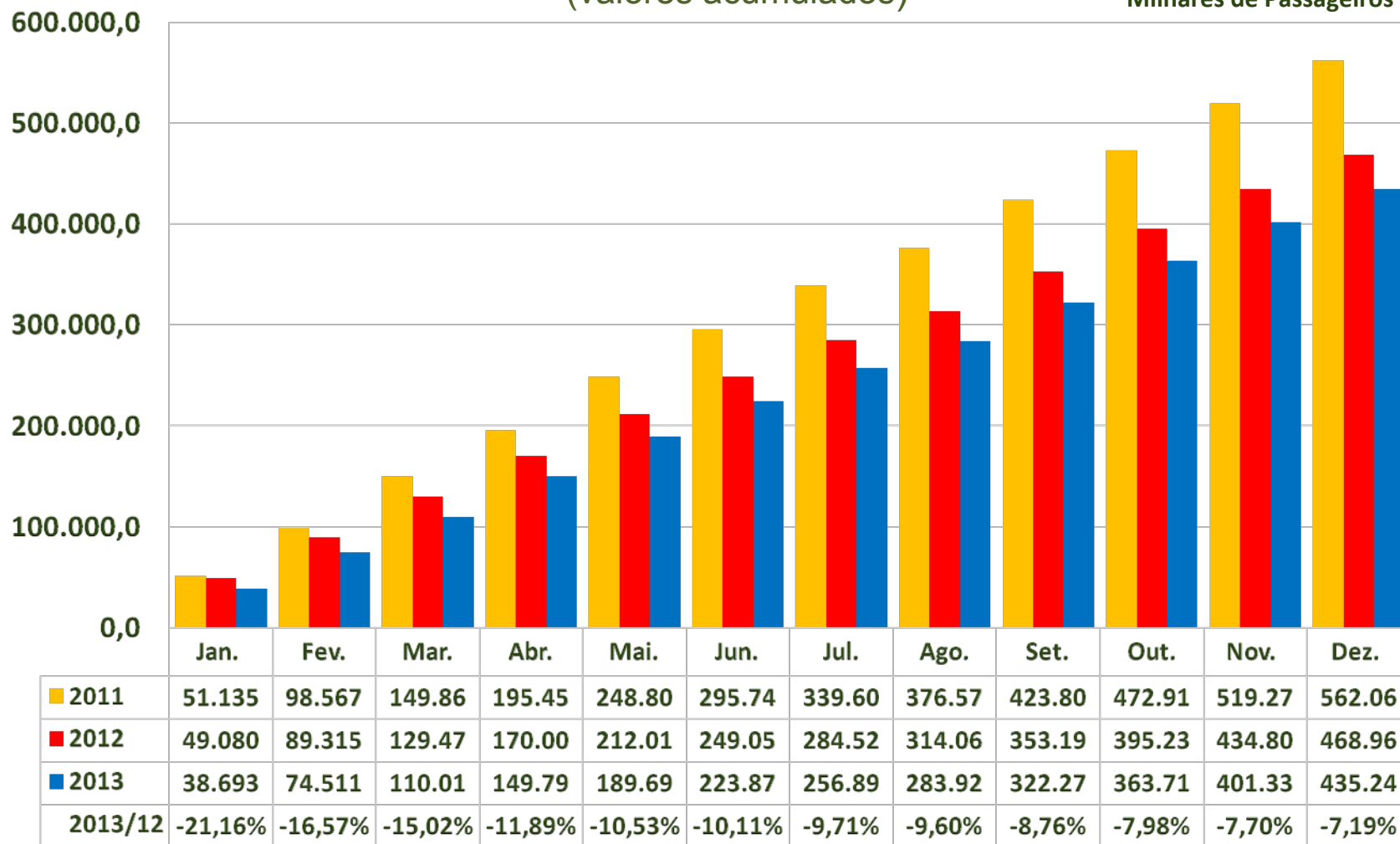


Passageiros Transportados

Carris + ML + CP + TT + SL + FT + MTS

(valores acumulados)

Milhares de Passageiros



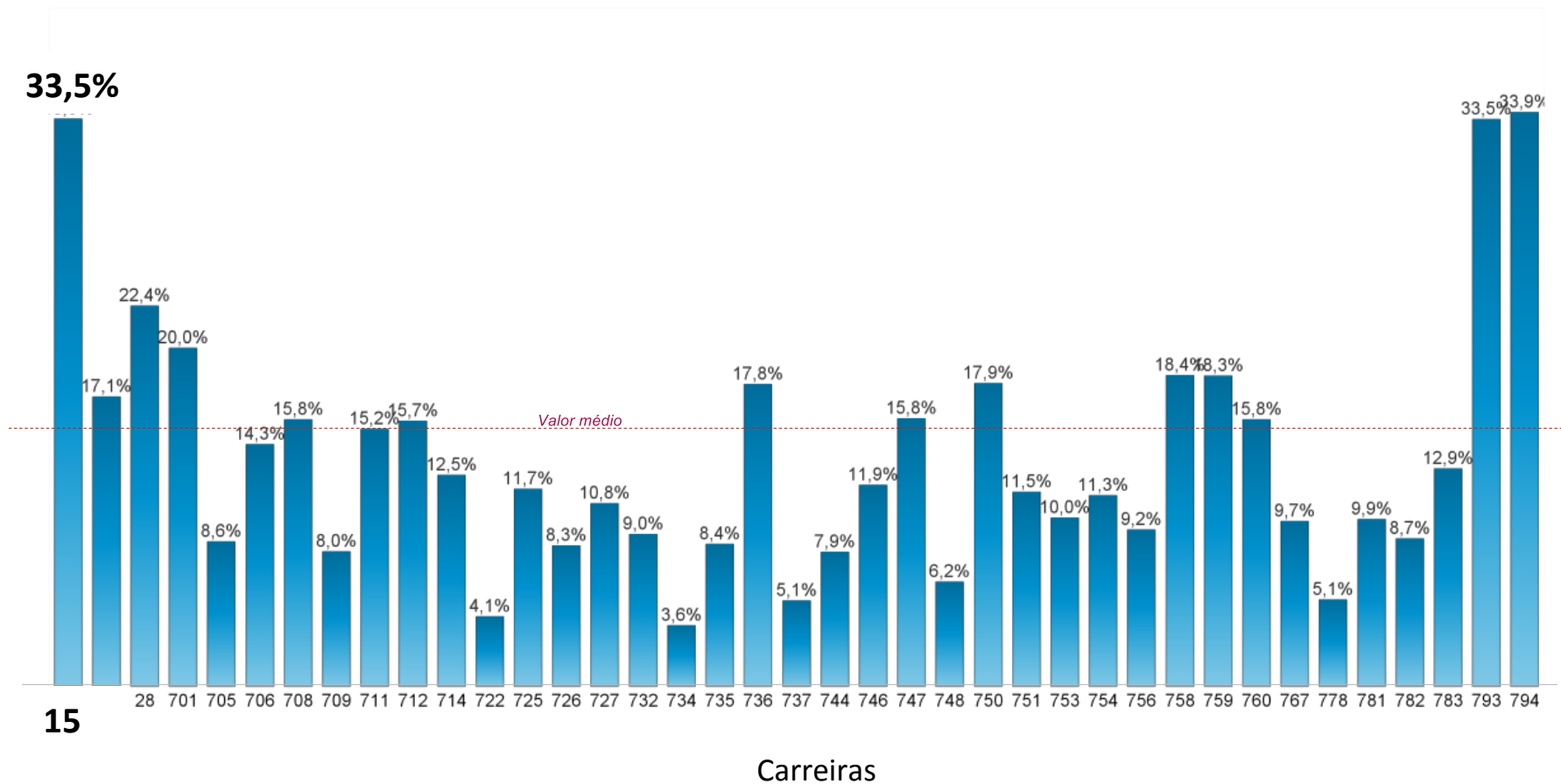
METRO SUL DO TEJO

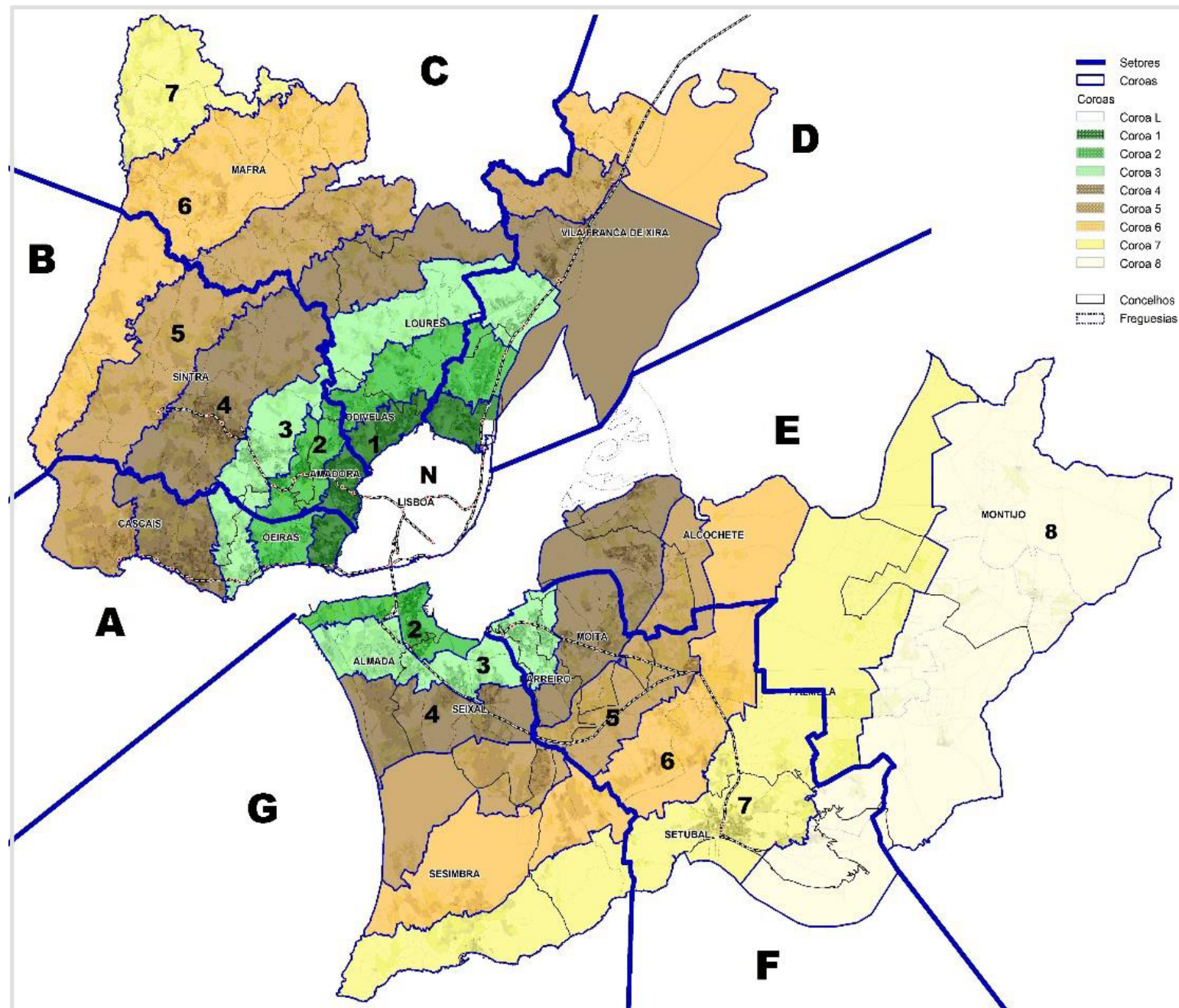
Sustentabilidade

Monitorização dos serviços de transporte

AVALIAÇÃO DO EFEITO DA FRAUDE NA CARRIS

Taxa de fraude observada





Expansão do sistema intermodal

AMTL

Autoridade Metropolitana
de Transportes de Lisboa

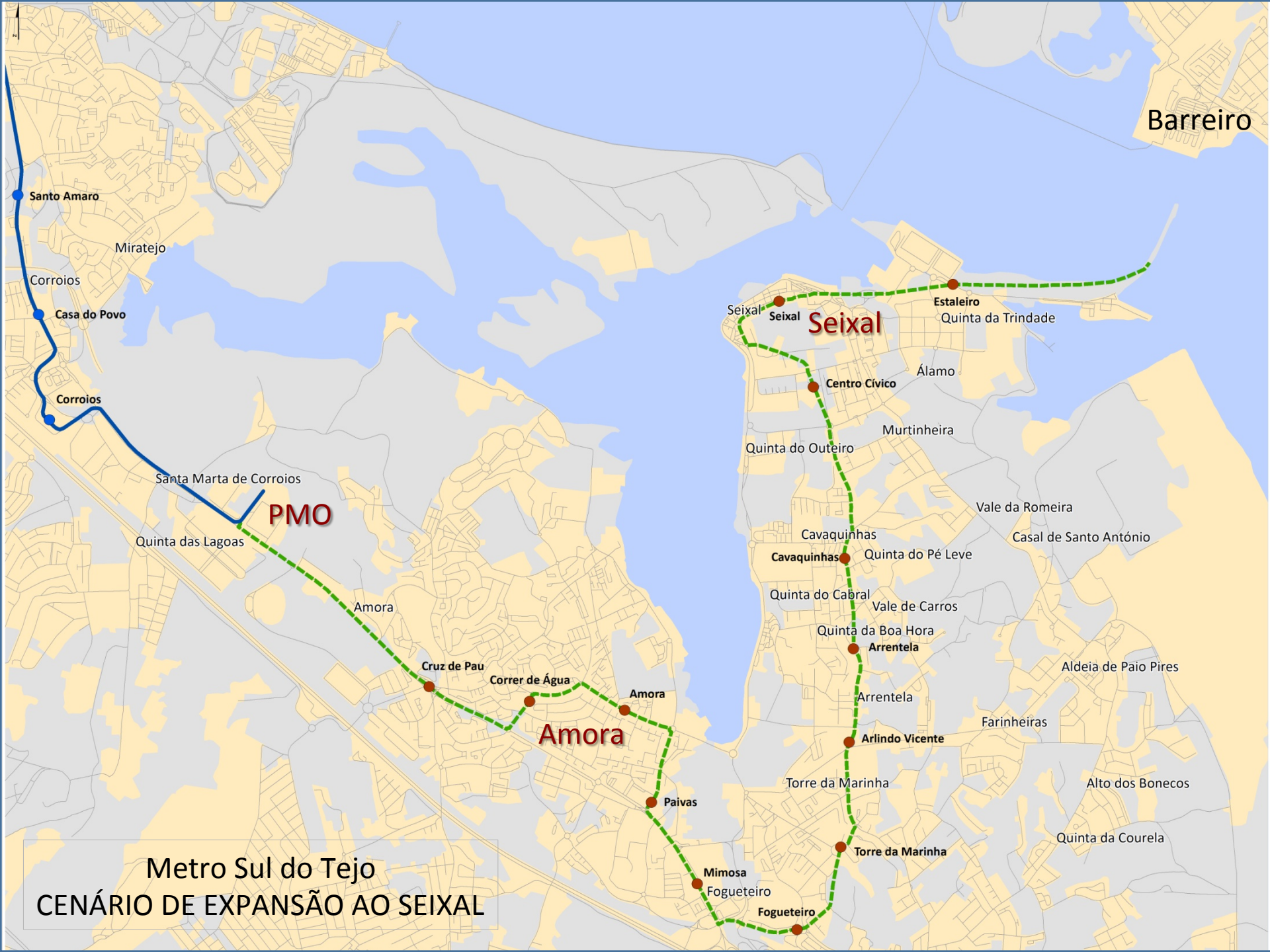
Unidade Técnica de
Apoio Operacional

Janeiro de 2013

CENÁRIOS DE EXPANSÃO DA REDE



Metro Sul do Tejo
CENÁRIOS DE EXPANSÃO À
COSTA DA CAPARICA E TRAFARIA



Metro Sul do Tejo
CENÁRIO DE EXPANSÃO AO SEIXAL

METRO E AUTOCARROS EM ALMADA

CONCORRÊNCIA OU COMPLEMENTARIDADE

- TRÁFEGO ATUAL DO MST É CERCA DE 1/3 DO INICIALMENTE ESTIMADO
- CONCORRÊNCIA ENTRE MST E TST
 - Por acordo com os TST
 - Imposição de serviços
 - Resgate das concessões dos TST
 - Reorganização no âmbito do Regulamento (CE) n.º 1370/2007
(utilizadores poderão ter penalizações de custo, tempo e transbordos)
- REDUÇÃO DE CUSTOS PÚBLICOS
 - Redução da fraude
 - Integração tarifária
 - Adequação da oferta

Obrigado pela atenção!

Germano Martins

Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa

Avenida Elias Garcia, 103 – 8.º, 1050-098 LISBOA

Telefone: 21 780 46 11 – Fax: 21 791 30 91

www.amtl.pt