



Grupo TRANSTEJO

Mais perto da outra margem

“A Regulação dos Transportes Metropolitanos e Regionais”

Conferência ADFERSIT | 6 novembro 2012

Grupo TRANSTEJO
Ninguém fica à margem!

Lancha de Vila Franca



O rio Tejo...

é o caminho que percorremos diariamente, com um prazer sempre renovado, na segurança e conforto dos navios do Grupo TRANSTEJO!



Lisbonense

Grupo TRANSTEJO
Ninguém fica à margem!



Interfaces com o transporte fluvial

Índice

Apoio ao cliente



Ciclovia



Parque de Estacionamento viaturas



Parques para bicicletas



Apto ao transporte de clientes com mobilidade reduzida.



Autocarros



Metro



Comboio



Táxi



Eléctrico



Grupo TRANSTEJO

Ninguém fica à margem!



Foto: A. Pignatelli / Foto Engenho, São Paulo, 2011

O Grupo TRANSTEJO hoje

- 9 Terminais Fluviais
- 33 Navios
- 508 Trabalhadores
- 153 mil Viagens
- 27,500 Milhões Passageiros
- 55 mil Veículos

FROTA



Classe Damen - 9 navios
Catamarans com capacidade
para 600 passageiros.



Classe Austal - 2 navios
Catamarans com capacidade
para 292 passageiros.



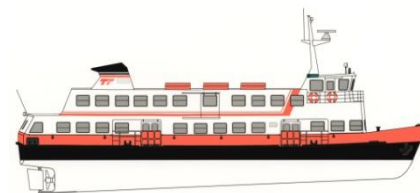
Navio Fantasia
Catamaran com capacidade
para 150 passageiros.



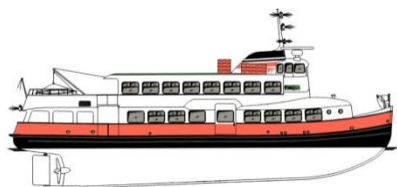
Classe Algés - 7 navios
Catamarans com capacidade
para 496 passageiros.



Classe S.Jorge - 2 navios
Monocascos com capacidade
para 1000 passageiros.



Classe Cacilhense - 6 navios
Monocascos com capacidade para
476 passageiros.



Classe Alemã - 2 navios
Monocascos com capacidade
para 280 passageiros.



Ferry catamaran - 2 navios
Ferreis com capacidade para
360 passageiros e 29 veículos.



Ferry monocasco
Ferry com capacidade para
346 passageiros e 24 veículos.

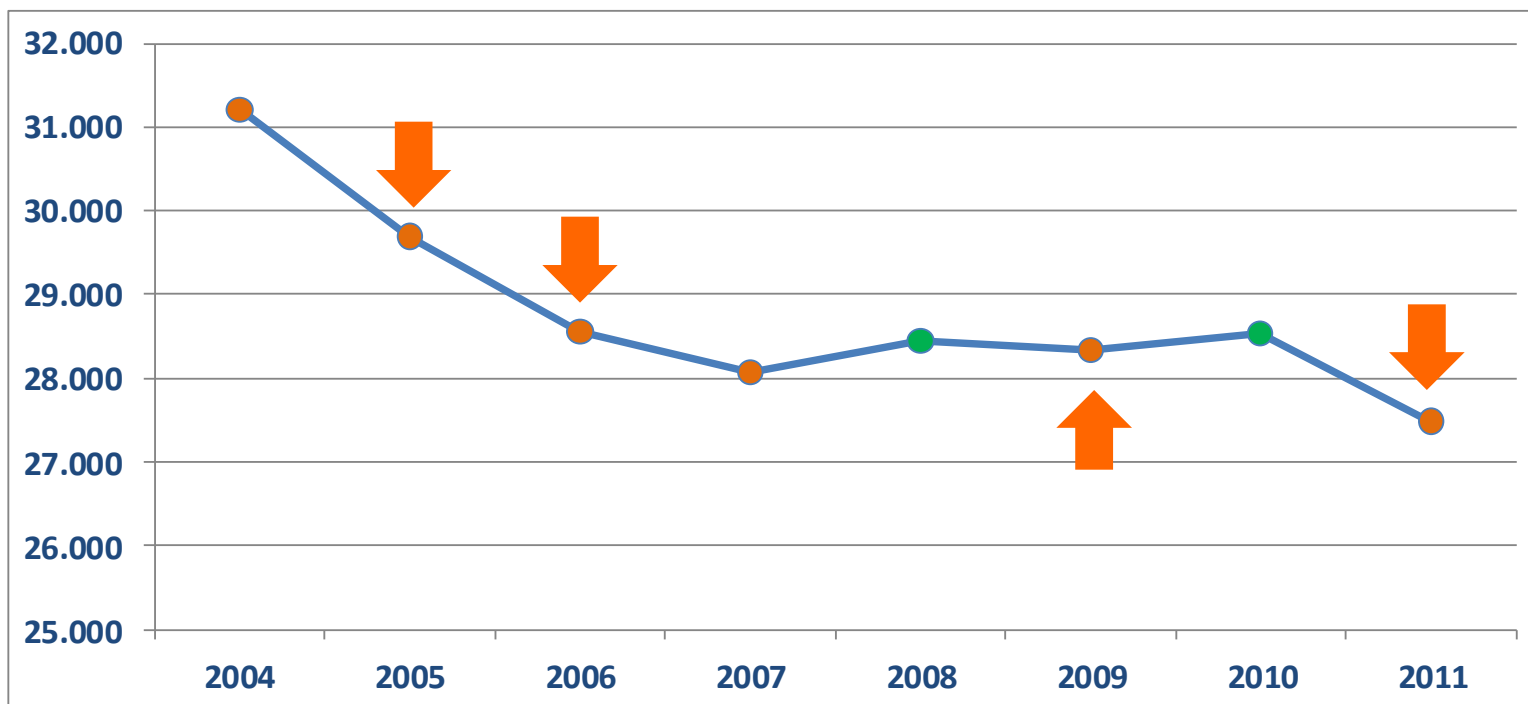
A nossa Missão...

- prestamos um Serviço Público de Transporte Fluvial de Passageiros, orientado para a satisfação do Cliente e subordinado a padrões de elevada qualidade e segurança.
- seguimos uma Estratégia integradora do Módulo Fluvial nos Transportes da Área Metropolitana de Lisboa, segundo princípios de racionalidade económico-financeira, social e ambiental.

As nossas responsabilidades...

- Contribuir como elo do Sistema de Mobilidade entre as duas margens para a redução do TI, com as correspondentes reduções das emissões dos GEE do Sector dos Transportes, bem como da faturação energética e de melhor utilização do território.
- Constituir uma solução adequada para as deslocações, com segurança, conforto, tempo generalizado de viagem mais favorável que os outros modos alternativos e... desfrutando o Tejo.

Evolução da Procura até 2011



2004 – Expansão a Coima da oferta ferroviária da Ponte .

2005 e 2006 – Desvio das ligações do Seixal e Montijo respetivamente, para o Cais do Sodré, devido a obras no Terreiro do Paço.

2009 – Início da operação do MTS

2011 – Crise económica

A RUPTURA NECESSÁRIA

O conceito de Mobilidade Sustentável perante o estado de aculturação e de desestruturação, a que chegou a área dos Transportes em Portugal, implica necessariamente uma rutura de políticas e de costumes, com as consequências daí resultantes.



ENTIDADES REGULADORAS e REGULAMENTADORAS



- **IMT** ➡ **T**- Instituto da Mobilidade e dos Transportes *Terrestres*
- **AMTL** - Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa
- **IPTM** - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos
- **CPL** – Capitania do Porto de Lisboa

IMT T – Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres

A nível nacional Regula, Fiscaliza e Planeia o Setor dos Transportes Terrestres, onde se insere o Transporte Fluvial.



AMTL – Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa

- Promove a elaboração do Plano de Deslocação Urbana e Inquérito à Mobilidade;
- Promove articulação entre Operadores de Transporte;
- Assume e Fiscaliza a contratação do Serviço Público;
- Propõe e aplica princípios e regras tarifárias do Sistema de Transporte;
- Regula a comercialização de títulos de transporte multimodais e a redistribuição de receitas em função dos serviços prestados por cada Operador.



social+

Tarifa destinada a agregados familiares com rendimentos reduzidos.

Condições especiais, a partir de 1 de Setembro.

Título	Valor	Título	Valor
Cartis/Metro Urbano social+	24,20€	12 social+	24,05€
Cartis/Metro Rede social+	28,05€	23 social+	24,05€
L1 social+	33,00€	123 social+	32,25€
L12 social+	39,50€		
L123 social+	44,90€		

Destina-se:

A todos os elementos de agregados familiares cujo rendimento médio mensal equivalente seja igual ou inferior a 544,99 € (1,3 x Indexante de Apoios Sociais).

O rendimento médio mensal equivalente resulta da divisão do rendimento anual bruto do agregado familiar dividido por 14 meses e pelo número de sujeitos passivos constantes na última declaração de rendimentos (artigo 57.º do CIRS).

Em 2011 o valor do Indexante de Apoio Social a considerar é de 419,22 €.

Onde adquirir

- Na Metro, nos Gabinetes do Cliente do Marquês de Pombal e do Terreiro do Paço;
- Nas lojas Mob Cartis do Arco Cego (Av. Duque de Ávila, 12) ou 3, Amaro (Rua 1ª de Maio, 93);
- Na CP, nos Gabinetes de Apoio ao Cliente do Rossio e Cais do Sodré e na bilheteira de Entrecampos;
- Na Transtejo/Solinda no Gabinete de Apoio ao Cliente do Cais do Sodré;
- Nos pontos de venda indicados pelo seu operador de transportes.

Documentos necessários para a comprovação

- Cópia do documento de identificação civil e Cartão de Contribuinte e apresentação dos originais;
- Cópia da última Declaração de IRS e apresentação do original;
- Cópia da Nota de Liquidação de IRS e apresentação do original.

Levar mais junto do seu operador de transporte.



Grupo TRANSTEJO
Ninguém fica à margem!

IPTM – Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos

Apoia o Governo na área legislativa

Regista, Aprova, Vistoria, Homologa e Certifica

- Navios
- Pontões
- Tripulações



CPL – Capitania do Porto de Lisboa

Regista, Autoriza e Certifica: Navios e Tripulações



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

06 de novembro de 2012

Grupo TRANSTEJO
Ninguém fica à margem!