Criado por:

european railway review

a european railway review apresenta

berian Rail Development

7 de Junho 2016, Madrid, Espanha www.iberianraildevelopment.com

Estratégia, Financiamento, Inovação e Cooperação Regional

A única conferência onde poderá encontrar-se com os stakeholders da rede ferroviária da Península Ibérica, numa só sala, durante um dia.

Este ano a conferência da Iberian Rail Development irá acontecer no dia 7 de Junho em Madrid. A sexta conferência anual irá reunir os gestores de infraestrutura ferroviária de Espanha e Portugal, juntamente com o principais operadoras de comboios de carga e passageiros, para conversarem e reflectirem sobre futuros planos de investimento e desenvolvimento, e encontrar soluções para ultrapassar os seus desafios atuais.

Junte-se a nós no Hotel Hesperia em Madrid para conheçer os principais stakeholders de toda a rede ferroviária ibérica.

Descubra mais em: www.iberianraildevelopment.com



TEMAS PRINCIPAIS:

- ADIF: Investimentos para uma Nova Geração de Transporte Ferroviário
- Horizon 2020: O projecto DESTination Rail e o que implica para a Ibéria
- O Plano de Transporte Nacional em Portugal
- Garantir a Segurança das Ferrovias **Ibéricas**
- Avanços em Sinalização e **Telecomunicações**
- Inovação para uma Rede Ibérica de Alta-Velocidade
- A Digitalização das Ferrovias
- Proteger a Ferrovia Digital
- Inovações na Intermodalidade, Bilhetagem e Gestão de Rendimentos

Gold Sponsors







Silver Sponsor





Supporting Organisations





www.iberianraildevelopment.com

events@russellpublishing.com



+44 (0)1959 563 311

Iberian Rail Development

7 de Junho 2016, Madrid, Espanha

www.iberianraildevelopment.com



Caro colega do Sector Ferroviário,

Os enormes investimentos previstos para as redes ferroviárias da Ibéria significa que esta região é cada vez mais de um grande interesse para o sector ferroviário europeu. As autoridades Portuguesas e Espanholas de transporte reconhecem que ter ferrovias inovadoras e sofisticadas que servem tanto o mercado de cargas como o de passageiros são ambos a chave para o crescimento económico rápido e sustentável.

Certamente sabe que a ministra do Desenvolvimento Espanhol Ana Pastor revelou um investimento de €1.26bn nos servicos suburbanos na rede nacional. Juntamente com a expansão prevista para este ano das ferrovias de alta velocidade em Espanha a um valor de €3.56bn, e o apoio adicional da UE, a visão que Espanha tem de ter uma rede ferroviária bem coordenada e de classe-mundial está mesmo à porta.

O plano de investimentos da infra-estrutura ferroviária Portuguesa, que inclui o desenvolvimento de uma série de carris principais, têm o valor imenso de € 2.63bn. O sector ferroviário Português está agora sob a gestão da nova Infraestructuras de Portugal, que continuará o trabalho da REFER para garantir a prestação de um serviço ferroviário sustentável, seguro e eficiente.

O forte investimento da UE também é fundamental para a Ibéria - pois existe uma série de projectos da UE que afectam a região e que sustentam os planos de desenvolvimento.

Após a conferência de enorme sucesso com sede em Lisboa no ano passado, Iberian Rail Development 2016 terá lugar na terça-feira dia 7 de Junho, em Madrid. Esta 6ª edição da conferência e exposição, irá mais uma vez reunir gestores de infraestruturas da região, operadores de comboios de passageiros e de cargas, fabricantes e inovadores de comboios, para apresentarem e discutirem planos de investimento nas redes ferroviárias da Ibéria. As apresentações Keynote pela ADIF, IP e DESTination RAIL irão detalhar os principais projetos planeados e permitiraram aos delegados ouvir, de primeira mão sobre os desafios e visões dos principais stakeholders Europeus na ferroviária.

A área de networking e exposição oferece aos delegados a oportunidade de avaliar as inovações ferroviárias mais recentes e aumenta signitificamente a oportuniade para establecer novas relações com os principais líderes dentro da Ferroviária Ibérica.

Esta é uma altura sem precendentes para o sector ferroviário da Ibéria - e a conferência este ano oferece, mais uma vez, uma oportunidade imperdível para todos os profissionais nesta área com um interesse no desenvolvimento ferroviário de Portugal e Espanha.

Tenho muito prazer em convidá-lo para que se junte a nós em Madrid na terça-feira dia 7 de Junho, ao que já parece estar destinada a ser uma excelente conferência do sector ferroviário.

Com os melhores cumprimentos,

Sarah Gooding Content Director, Russell Publishing Ltd

sgooding@russellpublishing.com Tel: +44 (0)1959 563311

Mob: +44 (0)7957 672202

Agenda da Conferência

08:00 Registro & Café

08:30 Discurso de Abertura do Presidente

08:45 O Grande Plano da Rede Ferroviária Espanhola: Projetos e Prioridades

Joaquín Jiménez Otero Vice Diretor Internacional

ADIF - Administrador de Infraestructuras Ferroviaria

09:15 Como pode a Península Ibérica desenvolver a sua parte do sistema ferroviário Europeu?

DESTination RAIL: Ferramenta de apoio a decisões para Gestores de Infraestruturas

- Perspectiva geral do projecto abrangindo os vários pacotes de trabalho e os principais participantes
- Progressos nas descobertas e avaliações de problemas de infraestrutura ultilizando novas tecnologias

Michael Robson

Membro da Comissão Executiv **Horizon 2020: DESTinationRAIL**

09:40 Visão da UNIFE para uma Rede Ferroviária Inovadora na Península Ibérica

Philippe Citroën Diretor Geral

UNIFE (a confirmar)

10:00 RENFE: Prioridades, Projetos e Planos

Berta Barrero Vázquez Diretor Geral de Operações RENFE (a confirmar

10:30 O Impacto da Liberalização nos Investimentos em **Material Circulante**

> Dr. Juan Antonio Cuesta Cañas Gerente

EcoRail

10:50 Café & Networking na Zona de Exposição

Diagnóstico Remoto e Manutenção Preditiva para as Ferroviárias

> **Gonzalo Martinez Delgado** Chefe de Serviços ao Cliente **Siemens Mobility Spain**

11:35 FGC: Planos de Investimento e Desenvolvimento para Assegurar que a Ferroviária é o Meio de Transporte preferido

Oriol Juncadella Diretor de Operações

FGC - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

12:00 PAINEL DE DISCUSSÃO: Como pode a Península Ibérica desenvolver a sua parte do sistema ferroviário Europeu?

- Quais são as inovações técnicas e estratégicasnecessárias para garantir que a rede ferroviária Ibérica contribui para o crescimento económico?
- Qual será o impacto da liberalização e o que é preciso acontecer para facilitar uma abertura prática e rápida à concorrência neste mercado?
- Qual será o resultado prático em ter portos avançados focados na ferroviária?
- Como é que a digitalização da ferroviária irá melhorar a experiência dos passageiros?
- Qual é a melhor maneira de protegermos a ferroviária digital de Ataques Cyber?

Painelistas:

Berta Barrero Vázquez Diretor Geral de Operações **RENFE** (a confirmar)

Dr. Juan Antonio Cuesta Cañas

Gerente **EcoRail** Michael Robson

Membro da Comissão Executiva

Horizon 2020: DESTinationRAIL

Dr. John McCarthy

CEO

Oxford Systems

Andrea Giuricin

Diretor Administrativo

Centre of Research CRIET

University of Milan Bicocca

Jordi Torrent Pujol

Gerente de Estratégia

Port de Barcelona

13:00 Almoço & Networking na Zona de Exposição

O Grande Plano da Rede Ferroviária Portuguesa: Prioridades e Projetos

14:30 Investimentos e Desenvolvimentos em Sinalização e Telecomunicações

Fernando Ribeiro Vendas

Chefe do Departamento de Sinalização & EMC

IP Telecom - Infraestruturas de Portugal

15:00 Crescimento do Tráfego Transfronteiriço de Mercadorias e Passageiros com Interoperabilidade e Reciprocidade Manuel Rodrigues Tomás Cortez Queiró

CP - Comboios de Portugal (tbc)

15:30 Lanche & Networking na Zona de Exposição

A Melhor Prática para Garantir Alta Qualidade das Redes Ferroviárias de Alta-Velocidade

Inovações na Ferroviária de Alta-Velocidade: Garantir Eficiência nos Investimentos de Comboios de Alto Desempenho

(Apresendator a confirmar)

16:30 O Impacto da Liberalização num Setor Ferroviário de Alta-Velocidade

> Andrea Giuricin Diretor Administrativo **Centre of Research CRIET University of Milan Bicocca**

Painel de Discussão Keynote: Inovar para uma Ibéria de Alta-Velocidade

Painelistas

Andrea Giuricin

Diretor Administrativo

Centre of Research CRIET

University of Milan Bicocca

Christian Schang Diretor de Operações

RENFE

(representate a confirmar)

(representate a confirmar)

18:00 Networking Acolhimento com Bebidas

Oportunidades de Marketing

- Os projectos ferroviários da Ibéria serão fundamentais para a estratégia da sua empresa?
- Você tem como objetivo envolver-se com a indústria ferroviária Ibérica como parte da estratégia de crescimento da sua empresa?
- A sua empresa deveria ser vista como uma parte crucial do mercado ferroviário?
- Precisa de distinguir a sua empresa da dos seus concorrentes?

O Desenvolvimento da Ferroviária Ibérica é uma oportunidade de primeira classe para

- Apresentar a sua empresa como líder na Ferroviária Ibérica
- Elevar o seu perfil de forma significativa e aumentar a visibilidade da sua marca
- Apresentar as suas soluções e capacidades a um público pleno de decisões sobre o setor ferroviário
- Desenvolver novas relações e consolidar as já existentes com os principais stakeholders na indústria
- Guarantir que a sua empresa é a prioridade quando as decisões de compra são tomadas

Há um número limitado de oportunidades disponíveis para organizações que desejam apresentar ou expor nesta conferência. Por favor contacte Ben Holliday no +44 (0) 1959 563311 ou bholliday@russellpublishing.com para ver as opções.

O Local

Hesperia Hotel, Paseo de la Castellana, 57, 28046 Madrid, Spain T: +34 912 10 88 00 W: www.hesperia-madrid.com

Preço

Gestores de Infrastruturas, Operadores Ferroviários e Autoridades de Transporte EARLY BIRD €650 + IVA

Fornecedores & Fabricantes EARLY BIRD €720 + IVA



